

Plan de Ozono de 2022 para el Cumplimiento del Estándar de Ozono de 8 horas de 2015

27 de octubre de 2022

webcast@valleyair.org

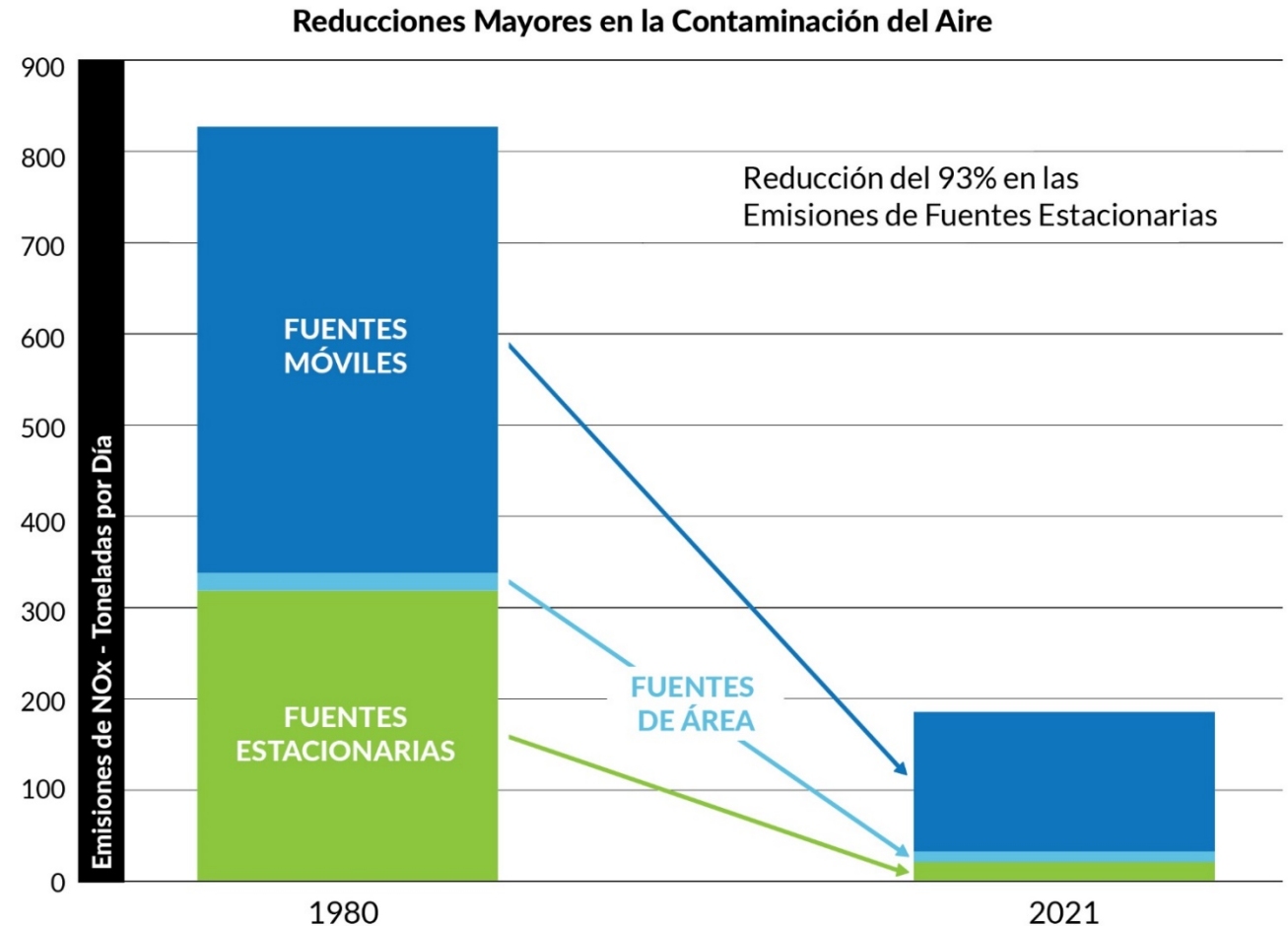
Descripción General del Taller

- Antecedentes
 - En octubre de 2015, la EPA bajó el estándar de ozono de 8 horas de 75 ppb a 70 ppb
 - En 2018, la EPA designó al Valle en incumplimiento "extremo" para el estándar de 70 ppb
 - Se requiere que el Distrito adopte un nuevo Plan de Ozono con fecha límite de cumplimiento de 2037 (*Plan de Ozono de 2022*)
- Estado Actual del Desarrollo del Plan
 - Las estrategias existentes del Distrito, junto con los compromisos de CARB, harán que el Valle alcance el estándar de 70 ppb para la fecha límite de cumplimiento de 2037
 - El Distrito busca comentarios públicos sobre el *Borrador del Plan de Ozono de 2022* antes del 9 de noviembre de 2022
 - El Plan Propuesto está programado tentativamente para ser publicado en noviembre, antes de la Audiencia Pública de Diciembre
- Próximos Pasos

Antecedentes

Programa de Regulaciones del Distrito

- Desde 1992, el Distrito ha adoptado más de 650 reglas para implementar una estrategia agresiva y continua de control de emisiones para cumplir con los mandatos federales
- A través de los esfuerzos del Distrito y CARB, las emisiones de NO_x del Valle, precursor clave de la formación de ozono y PM_{2.5}, se han reducido significativamente desde 1980:
 - Reducción de más del 75% en el NO_x total
 - Reducción de más del 93% del NO_x en fuentes estacionarias

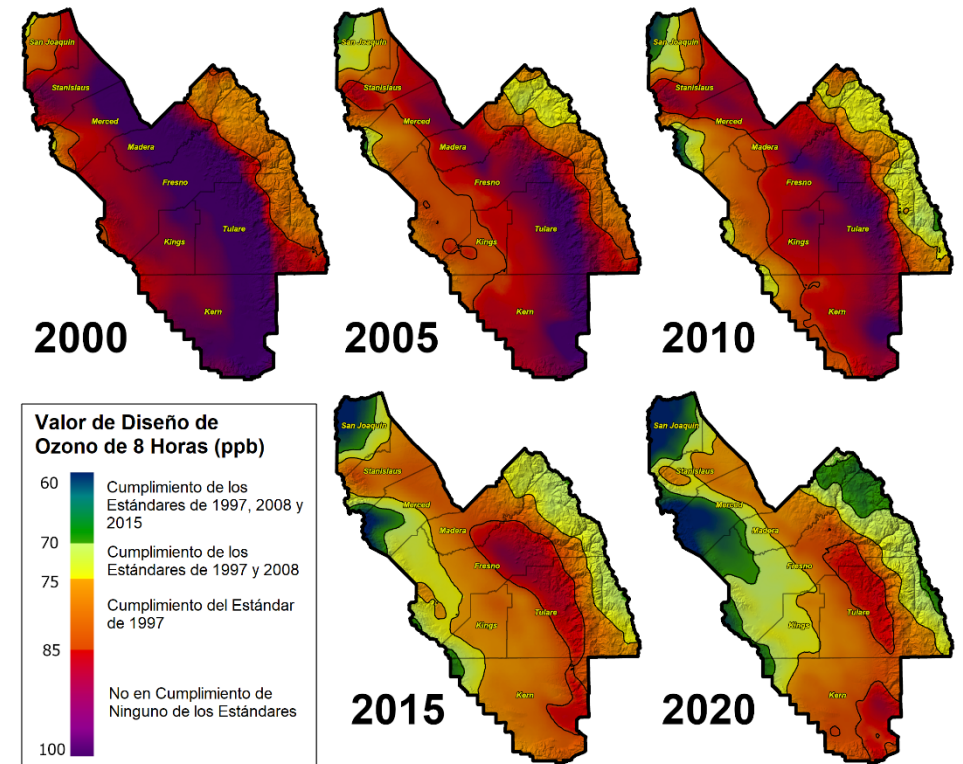


Cronología de los Estándares de Ozono de 8 horas



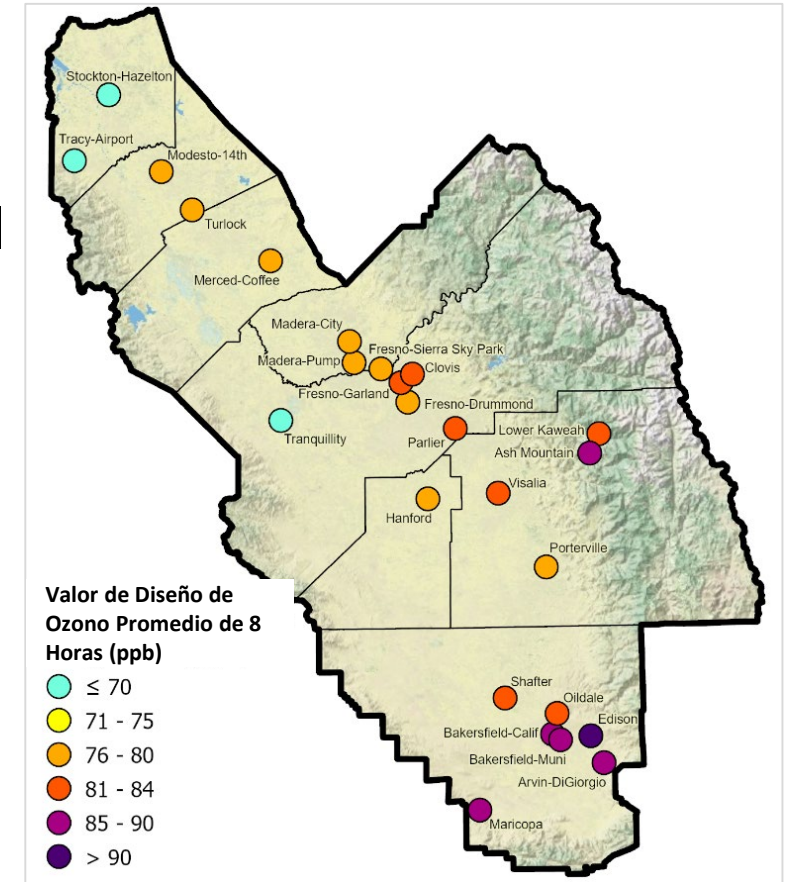
Esfuerzos de Planificación en Curso

- Los numerosos planes de calidad del aire del Distrito (Planes de Implementación del Estado, o SIP) han sido un vehículo principal para mejorar la calidad del aire en el Valle de San Joaquín.
 - Cada plan se basa en el trabajo de planes anteriores mientras establece el camino para mejoras continuas en la calidad del aire
 - Después de la adopción de cada plan, el Distrito implementa estrategias del plan a través del desarrollo regulatorio, alcance, investigación continua y programas de incentivos
 - Cada plan de logro es solo un punto de control en este esfuerzo continuo para mejorar la calidad del aire del Valle de San Joaquín



Datos de Calidad del Aire Ambiental

- El Distrito analizó los datos de la calidad del aire ambiental para evaluar las mejoras en la calidad del aire
 - Entre 2000 y 2004, las excedencias en la cuenca del estándar de 2015 se produjeron entre 150 y 190 veces al año
 - En los últimos 5 años, solo alrededor de 100 excedencias cada año con mucha menos ocurrencia de excedencias en marzo-mayo
- Las reducciones de emisiones en curso han continuado para que áreas de la región alcancen el estándar de 2015
 - Se espera que el progreso continúe en los próximos años.



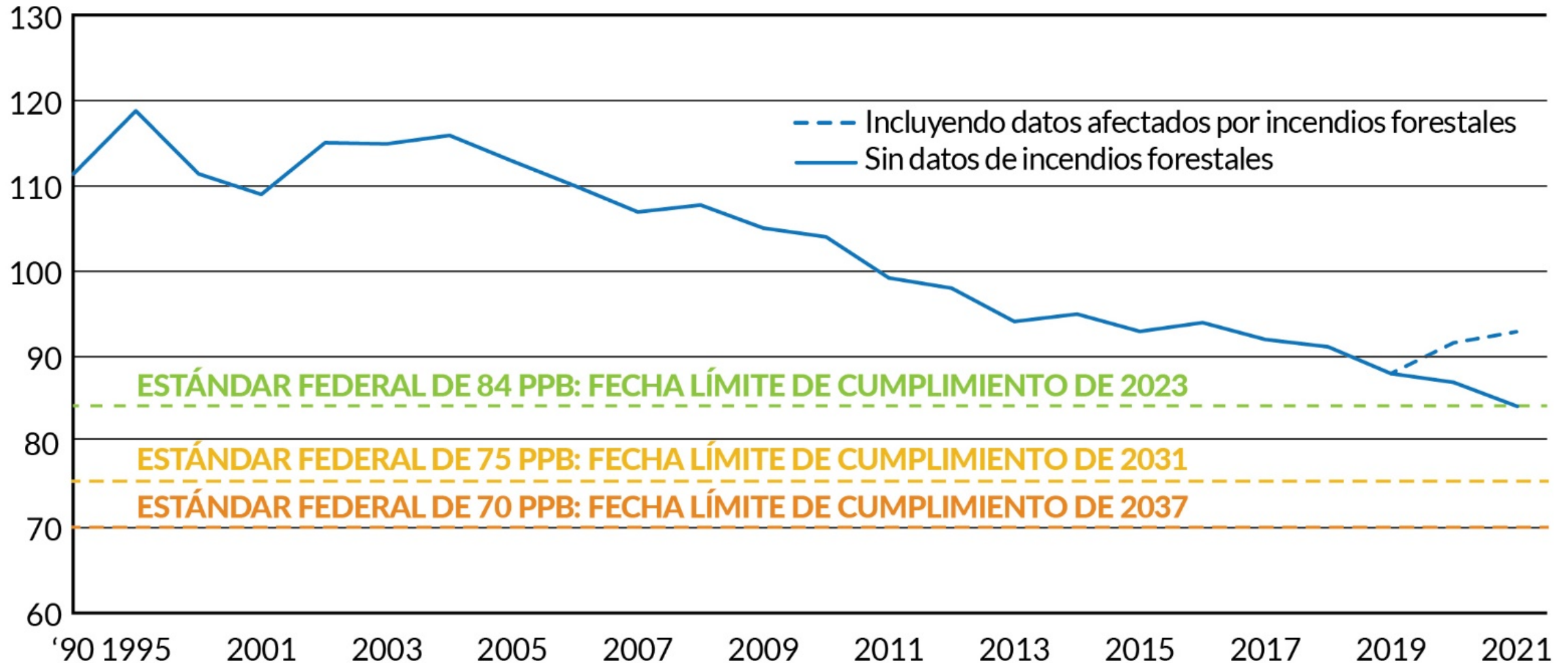
Incluye impactos de incendios forestales

Plan de Ozono de 2022

- Se requiere que el Distrito adopte el nuevo *Plan de Ozono de 2022* para el estándar de ozono de 2015 (70 ppb)
 - Valle designado como incumplimiento "extremo"
 - Fecha límite de cumplimiento de 2037
- Se basa en el *Plan de Ozono de 2007* (NAAQS de 1997) y el *Plan de Ozono de 2016* (NAAQS de 2006) para abordar las NAAQS de 2015
 - El Distrito trabajó en colaboración con CARB, South Coast AQMD y las MPO del Valle para desarrollar una estrategia de cumplimiento para Valle
- El plan demuestra el cumplimiento del estándar de ozono de 8 horas de 2015 para la fecha límite de cumplimiento de 2037
 - Reducciones significativas de emisiones a través de la estrategia de control actual
 - Compromisos de medidas de control regulatorio de CARB
 - Innovadoras medidas de estudio adicionales del District

Mejorando la Calidad del Aire de Ozono del Valle

Tendencia del Valor de Diseño de Ozono de 8 Horas en el Valle



Elementos del Plan

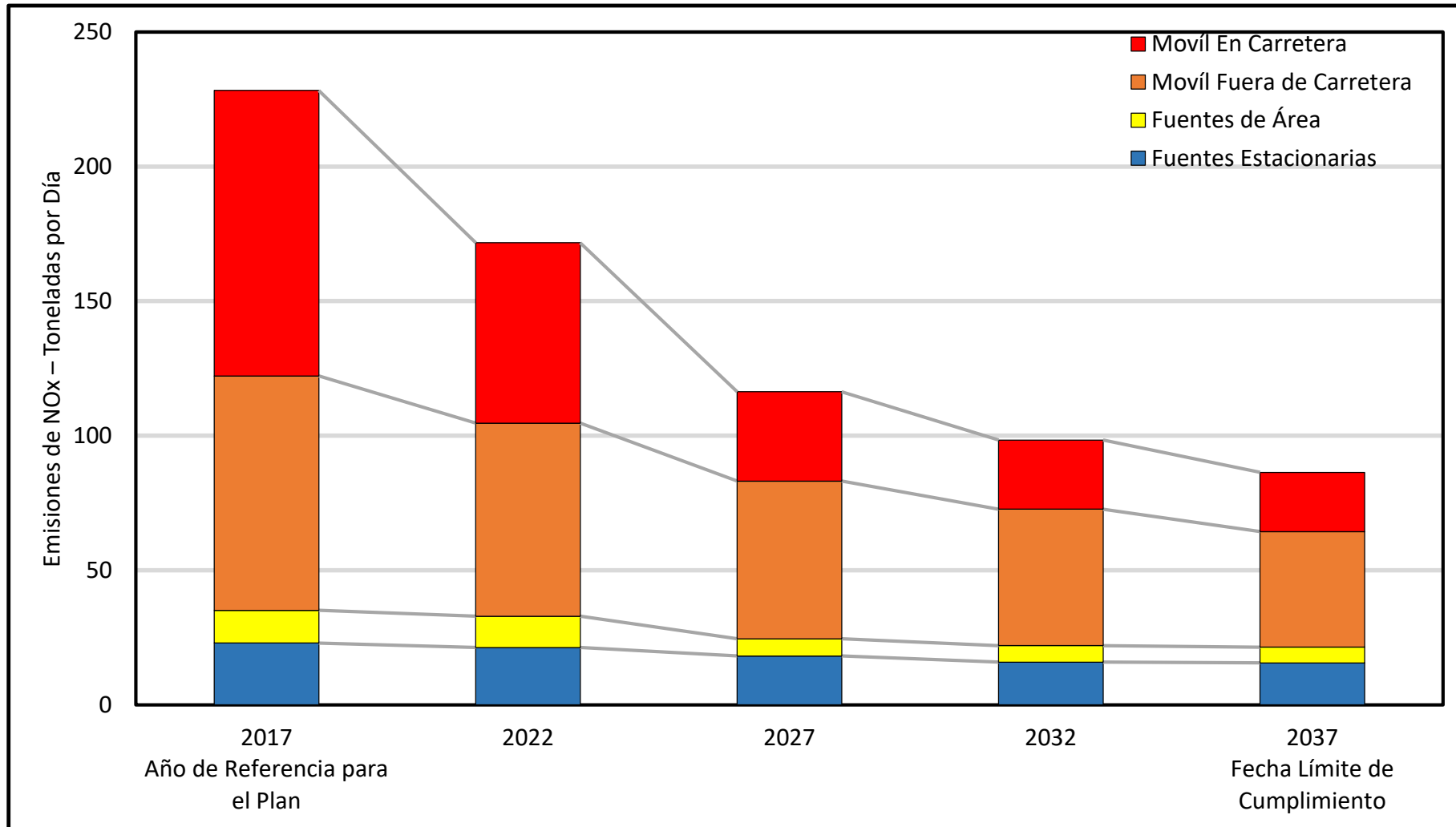
Reglas Adoptadas Recientemente por el Distrito

- La Mesa Directiva del Distrito ha tomado una serie de medidas reglamentarias recientes que logran una reducción continua de las emisiones
- Reducción del 62% en NOx de 2017 a 2037 a través de la estrategia de control adoptada

Medida	Fecha de Aprobación	Comienza la Implementación	Reducciones (tpd)
Regla 4901 (Chimeneas de Quema de Leña y Calentadores de Quema de Leña)	Jun 2019	2019	0.04 NOx
Regla 4601 (Recubrimientos Arquitectónicos)	Abr 2020	2022	0.295 VOC
Regla 4311 (Llamaradas)	Dic 2020	2024	0.19 NOx 0.39 VOC
Regla 4306/4320 (Calderas, Generadores de Vapor y Calefactores de Proceso)	Dic 2020	2024	0.22 NOx 0.45 NOx
Regla 4702 (Motores de Combustión Interna)	Ago 2021	2024	0.70 NOx 0.32 VOC
Regla 4103 (Quema al Aire Libre)	Nov 2021	2021-2025	0.988 NOx
Regla 4352 (Calderas de Combustible Sólido, Generadores de Vapor y Calefactores de Proceso)	Dic 2021	2024	0.711 NOx
Regla 4354 (Hornos de Fundición de Vidrio)	Dic 2021	2024	1.67 NOx

*La tabla incluye acciones recientes de la Mesa Directiva en 2019-2022. Otras reglas enmendadas antes de 2019 contribuyen al progreso hacia el logro

Reducciones de Emisiones del Valle Durante el Período del Plan



CEPAM2019v1.04 (Ajustado), Porcentaje anual

Análisis de Medidas de Control del Distrito

- El plan proporciona la implementación de todas las medidas de control razonablemente disponibles (RACM, por sus siglas en inglés), incluidas las tecnologías de control razonablemente disponibles (RACT, por sus siglas en inglés)
- El Distrito realizó un robusto análisis de medidas de control para todas las reglas de NO_x y VOC
- Demuestra que la gran mayoría de las reglas del Distrito requieren las medidas más estrictas que son tecnológicamente y económicamente factibles



Compromisos de Medidas de Control Regulatorio del Distrito

- El análisis de las medidas de control del Distrito indica que las reglas para la detección y reparación de fugas (LDAR, por sus siglas en inglés) pueden fortalecerse
- No se necesitan reducciones de emisiones de estas medidas para demostrar el cumplimiento, sin embargo, el Distrito está incluyendo como medida de fortalecimiento del SIP

Medidas Regulatorias	Fecha de Acción
Regla 4401 Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor	2023-2024
Regla 4409 Componentes en las Instalaciones de Producción de Petróleo Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural	2023-2024
Regla 4455 Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos de Gas y Plantas Químicas	2023-2024
Regla 4623 Almacenamiento de Líquidos Orgánicos	2023-2024
Regla 4624 Transferencia de Líquido Orgánico	2023-2024

Medidas del Distrito Innovadoras para Ampliación de Estudios

COMBUSTIÓN RESIDENCIAL Y COMERCIAL

- Evaluar el trabajo actual y futuro de CARB, South Coast AQMD y otras agencias
- Evaluar la viabilidad de implementar requisitos de cero emisiones o bajo NOx para fuentes en el Valle

FUENTES DE COMBUSTIÓN ESTACIONARIAS

- Actualmente implementando los requisitos más estrictos
- El Distrito evaluará la viabilidad de las tecnologías emergentes a medida que estén disponibles hasta 2037 (año de cumplimiento)

PROGRAMAS DE ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO

- Identificar oportunidades para obtener beneficios colaterales de los programas existentes y futuros relacionados con la reducción de gases de efecto invernadero, la eficiencia energética y el uso de la energía.
- Buscar oportunidades de incentivos

MEDIDAS DE VOC DE FUENTE ESTACIONARIA

- Evaluar las oportunidades para reducir las emisiones de las fuentes de VOC a través de medidas regulatorias y basadas en incentivos.
- Identificar y evaluar tecnologías emergentes hasta 2037 (año de cumplimiento)

OTRAS MEDIDAS INNOVADORAS

- Evaluar medidas innovadoras y listas para usar, tales como alcance y comunicación pública mejoradas, y estrategias para la prevención de incendios forestales.
- Oportunidades para equipos de jardinería y césped, y locomotoras



Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) 2022 Estrategia Estatal para el Plan de Implementación Estatal (SIP)

Laura Carr, División de Planificación y Ciencia de la Calidad del Aire

Desafío de 70 partes por billones (ppb) a Través del Estado

- La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) revisó el estándar de ozono de 8-horas a 70 ppb en 2015
- 19 áreas de incumplimiento en California
 - Años de logro 2020-2037
- 10 áreas clasificadas como Moderadas+ y deben someter un Plan de Implementación Estatal (SIP)
- El Valle de San Joaquín y La Costa Sur son los más desafiantes
- 7 áreas necesitan nuevos compromisos de reducción de emisiones



Estrategia Estatal SIP de 2022

- Aprobado por el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) el 22 de septiembre de 2022
- Incluye una variedad sin precedentes de nuevas medidas Estatales para reducir las emisiones utilizando todos los mecanismos disponibles
- Identifica el nivel de acción necesario para cumplir con los estándares de calidad del aire y proteger la salud pública
- Determina el ritmo y la escala de las reglamentaciones de CARB
- El Valle de San Joaquín se comprometió a reducir las emisiones de NO_x a 23 toneladas por día (tpd)

Proposed
2022 State Strategy for the State Implementation
Plan

August 12, 2022



Medidas de la Estrategia Estatal SIP de 2022

En Carreta

- Regulación de Flotas Limpias Avanzada
- Camiones de Cero-Emisiones
- Nuevos Estándares de Emisiones de Motocicletas de Carretera
- Estándar de Millas Limpias*
- Análisis Mejorado de Emisiones Regionales en los Planes de Implementación Estatales

*Ya adoptado por el Consejo



Todoterreno

- Vehículos y Equipo Todoterreno de Nivel 5
- Enmienda al Reglamento de En-Uso de Flotas de Combustión de Diésel
- Unidades de Refrigeración de Transporte (TRU) de Cero-Emisiones Parte II
- Comercial de Embarcaciones Portuarias*
- Equipo de Manejo de Carga
- Regla Dirigida a Fabricantes de Motores de Todoterreno de Cero-Emisiones
- Programa de Reconocimiento de Flotas Limpias de Todoterreno
- Estándares de Motores Marinos de Arranque de Chispa

Principalmente Regulado Federalmente

- Reglamento de Locomotores En-Uso
- Medidas Futuras para Reducción de Emisiones de Aviación
- Medidas Futuras para Reducción de Emisiones de Embarcaciones (OGV)

Otros

- Enmiendas a la Regulación de Productos de consumo
- Estándar de Cero-Emisiones para Calentadores de Agua y Espacios
- Pesticidas: 1,3-D

Calendario de Medidas Aprobadas

Medidas	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Mejorar Análisis Regional de Emisiones en Planes de Implementación del Estado																	
Estándar de Millas Limpias	★																
Enmiendas a la Regulación Comercial de Embarcaciones Portuarias		★															
Enmienda al Reglamento de En-Uso de Flotas de Combustion de Diésel		★															
Pesticidas: Medida para la Mitigación de Riesgos a la Salud de 1,3-Dicloropropeno		★															
Nuevos Estándares de Emisiones de Motocicletas de Carretera		★															
Flotas Limpias Avanzada			★														
Reglamento de Locomotores En-Uso			★														
Enmiendas a la Regulación de Equipo de Manejo de Carga					★												
Programa de Reconocimiento de Flotas Limpias de Todoterreno					★												
Vehiculos y Equipo Todoterreno de Nivel 5					★												
Estándar de Cero-Emisiones para Calentadores de Agua y Espacio					★												
Regulacion para Unidades de Refrigeración de Transporte II						★											
Estándares de Productos de Consumo							★										
Medidas Futuras para Reducción de Emisiones de Aviación (ser determinada)							★										
Regla Dirigida a Fabricantes de Motores de Todoterreno de Cero-Emisiones							★										
Medidas Futuras para Reducción de Emisiones de Embarcaciones (ser determinada)							★										
Medida para Camiones de Cero-Emisiones								★									
Estándares de Motores Marinos de Arranque de Chispa									★								

Estrategia Estatal SIP que Apoya el Logro del Valle de San Joaquín



Medida Propuesta	2037 NOx (tpd)	2037 ROG (tpd)
De Carretera Carga-Pesada		
Flotas Limpias Avanzada	5.9	0.4
Medida para Camiones de Cero-Emisiones	NYQ	NYQ
Reducciones Totales de Carretera Carga-Pesada	5.9	0.4
De Carretera Carga-Ligera		
Nuevos Estándares de Emisiones de Motocicletas de Carretera	0.3	0.6
Estándar de Millas Limpias	<0.1	<0.1
Reducciones Totales de Carretera Carga-Ligera	0.3	0.6
Equipo de Todoterreno		
Vehiculos y Equipo Todoterreno de Nivel 5	1.4	NYQ
Enmienda al Reglamento de En-Uso de Flotas de Combustion de Diésel	0.6	<0.1
Regulacion para Unidades de Refrigeración de Transporte II	3.8	0.5
Enmiendas a la Regulación Comercial de Embarcaciones Portuarias	<0.1	<0.1
Enmiendas a la Regulación de Equipo de Manejo de Carga	<0.1	<0.1
Regla Dirigida a Fabricantes de Motores de Todoterreno de Cero-Emisiones	NYQ	NYQ
Programa de Reconocimiento de Flotas Limpias de Todoterreno	NYQ	NYQ
Estándares de Motores Marinos de Arranque de Chispa	0.3	0.6
Reducciones Totales de Equipo de Todoterreno	6.1	1.2
Otro		
Estándares de Productos de Consumo	-	NYQ
Estándar de Cero-Emisiones para Calentadores de Agua y Espacio	NYQ	NYQ
Enhanced Regional Emission Analysis in State Implementation Plans	NYQ	NYQ
Pesticidas: Mitigación de Riesgos a la Salud de 1,3-Dicloropropeno	--	NYQ
Reducciones Totales de Otro	NYQ	NYQ
Fuentes Principalmente Reguladas Federalmente e Internacionalmente – Medidas de CARB		
Reglamento de Locomotores En-Uso	11.2	0.4
Medidas Futuras para Reducción de Emisiones de Aviación	NYQ	NYQ
Reducciones Totales de Fuentes Principalmente Reguladas Federalmente e Internacionalmente – Medidas de CARB	11.2	0.4
Reducciones de Emisiones Agregadas	23.4	2.5

Compromiso más Fuerte a las Pesticidas

- El SIP Estatal de 2022 incluye la medida de pesticida DPR 1,3-D
- El público abogó por una medida de pesticidas más fuerte ante el Consejo de CARB en septiembre
- El presidente de CARB, Randolph, se comprometió a actualizar el SIP Estatal de 2022 por:
 - Cuantificar las reducciones de emisiones de 1,3-D, y
 - Establecer más claramente la autoridad de CARB en torno a los pesticidas
- La actualización ocurrirá en el informe del personal de CARB que se considerará con el SIP de SJV en Enero



Estrategia Estatal SIP de 2022

Próximos Pasos de CARB



22 de Septiembre de 2022:
Aprobación por el Consejo de CARB para la Propuesta Estrategia Estatal SIP de 2022



Enero 2023:
Consideración del SIP del Valle por el Consejo de CARB y El Compromiso de Reducción de Emisiones del Estado



Principios de 2023:
Someter el SIP del Valle al EPA de EE. UU.



2022 - 2037:
Estrategia Estatal SIP de 2022 Desarrollo e Implementación Regulatorios Continuos



Modelado de la Calidad del Aire en Apoyo del SIP SJV 2022 de 70 ppb de Ozono de 8 horas

Jeremy Avise

División de Planificación y Ciencia de la Calidad del Aire

Modelado de la Calidad del Aire

Transformación
Química/Física

Meteorología/
Transporte

Calidad del
Aire
(Ozono)

Emissiones/
Condiciones del
Perímetro

Modelado de la Calidad del Aire

Emisiones/
Condiciones
del Perímetro

VOC / ROG



NOx



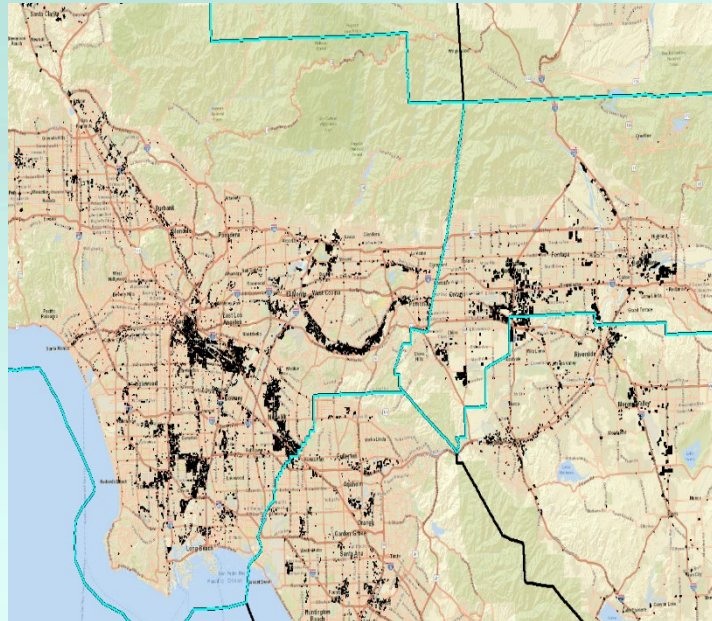
Modelado de la Calidad del Aire

Distribuir las emisiones totales del Condado a ubicaciones específicas

Emisiones/
Condiciones del
Perímetro

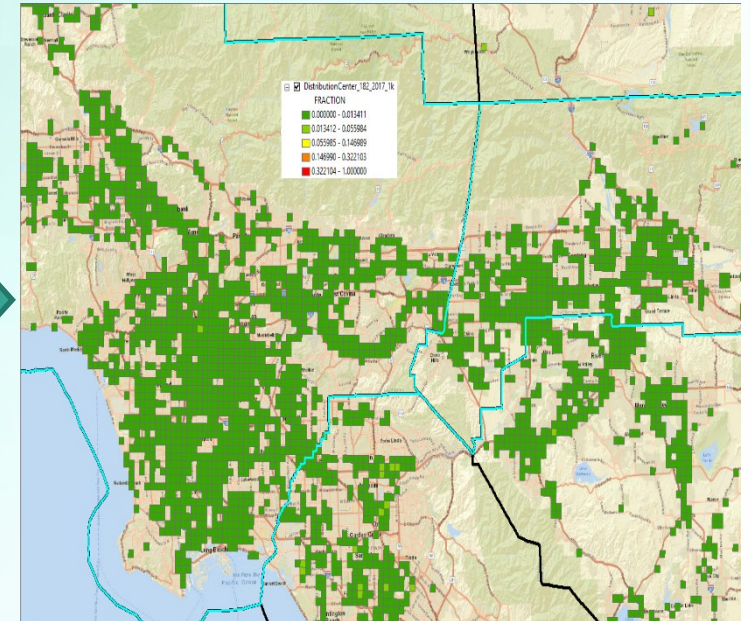
Emisiones Totales
Anuales del
Condado
(ej., Centros de
Distribución)

Información sobre dónde se
encuentran las fuentes



Shapefile de Polígono

Asignado espacialmente a la
cuadrícula de modelado



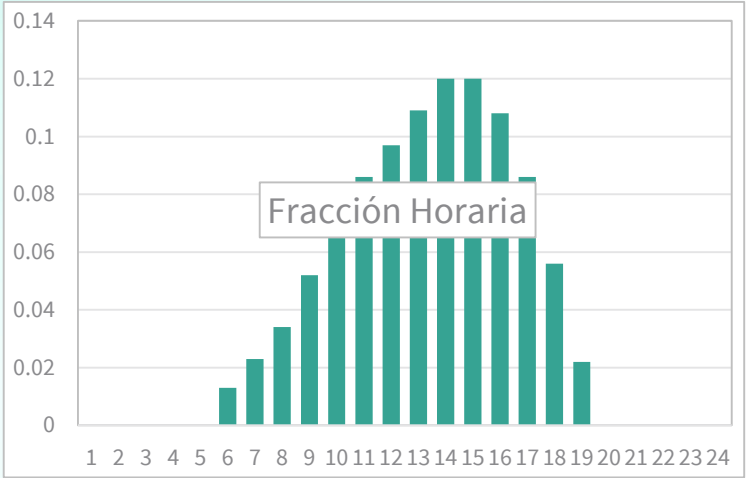
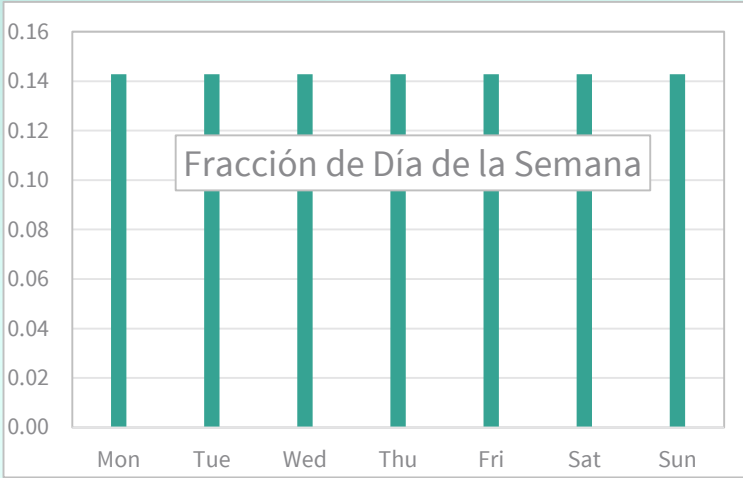
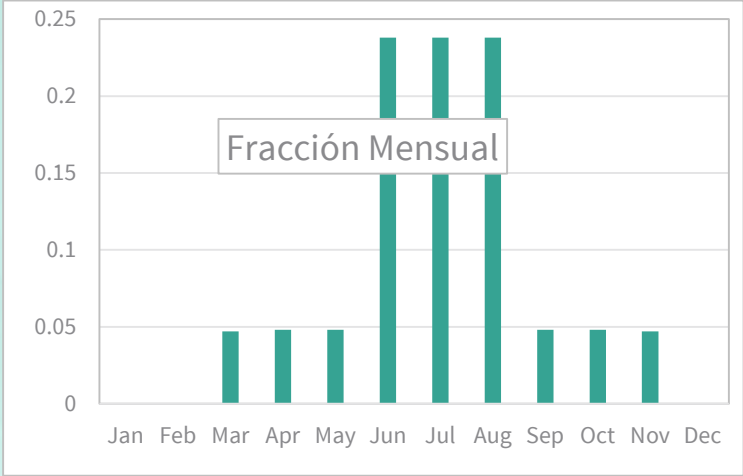
Sustituto Espacial (resolución de 1 km)

Modelado de la Calidad del Aire

Emisiones/
Condiciones
del Perímetro

Emisiones Totales
Anuales del Condado

Distribuir los totales de
emisiones anuales a horas
específicas



Modelado de la Calidad del Aire

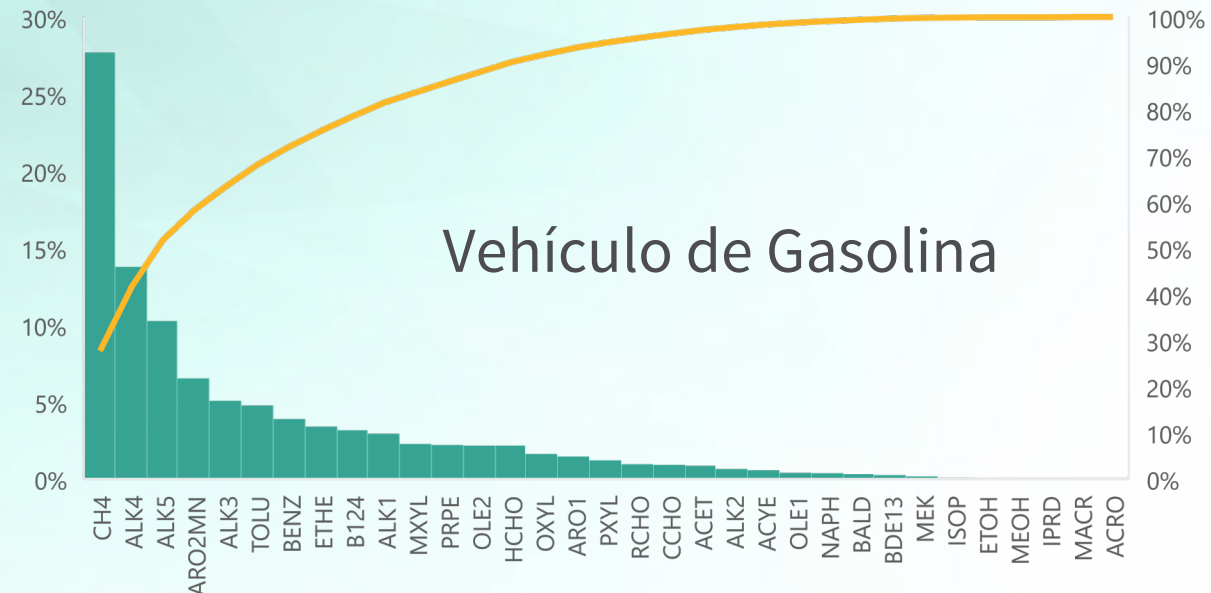
Emisiones/
Condiciones
del Perímetro

Contaminantes de
Criterio
(NO_x, VOC, SO_x, NH₃,
PM)

VOC →

Convertir las emisiones
totales de VOC (y PM) a
especies químicas
individuales

Perfil de Modelo OG2303

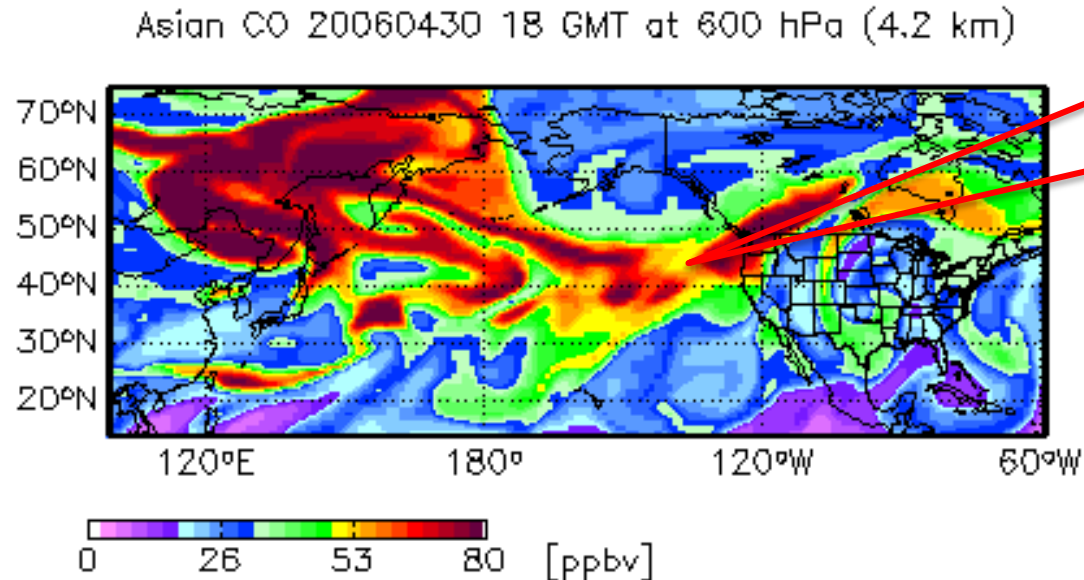


Modelado de la Calidad del Aire

Estimado de un modelo global de calidad del aire

Emisiones/
Condiciones
del Perímetro

Condiciones del Perímetro

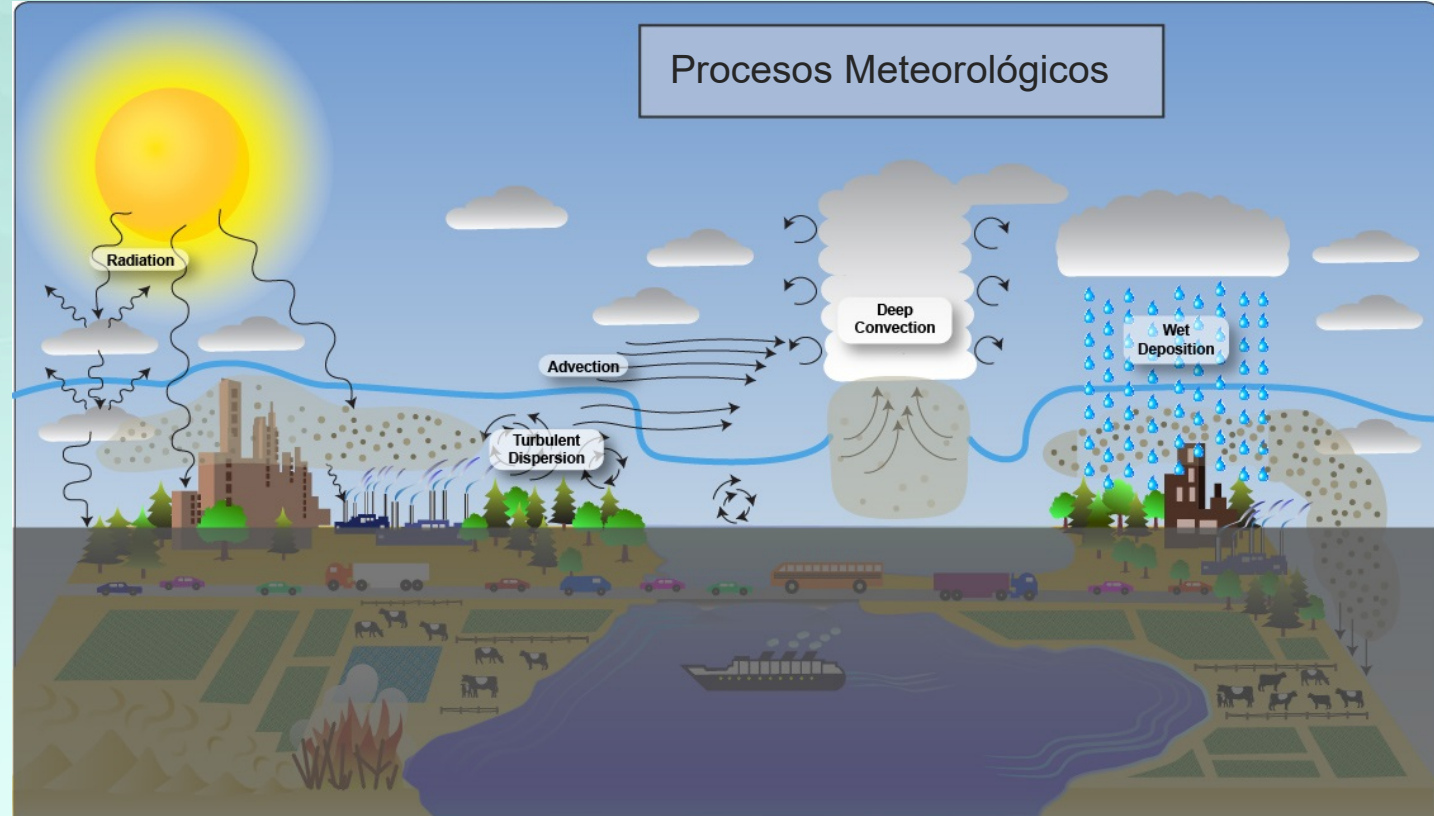


Transporte de
contaminación
de largo alcance

Modelado de la Calidad del Aire

Meteorología/
Transporte

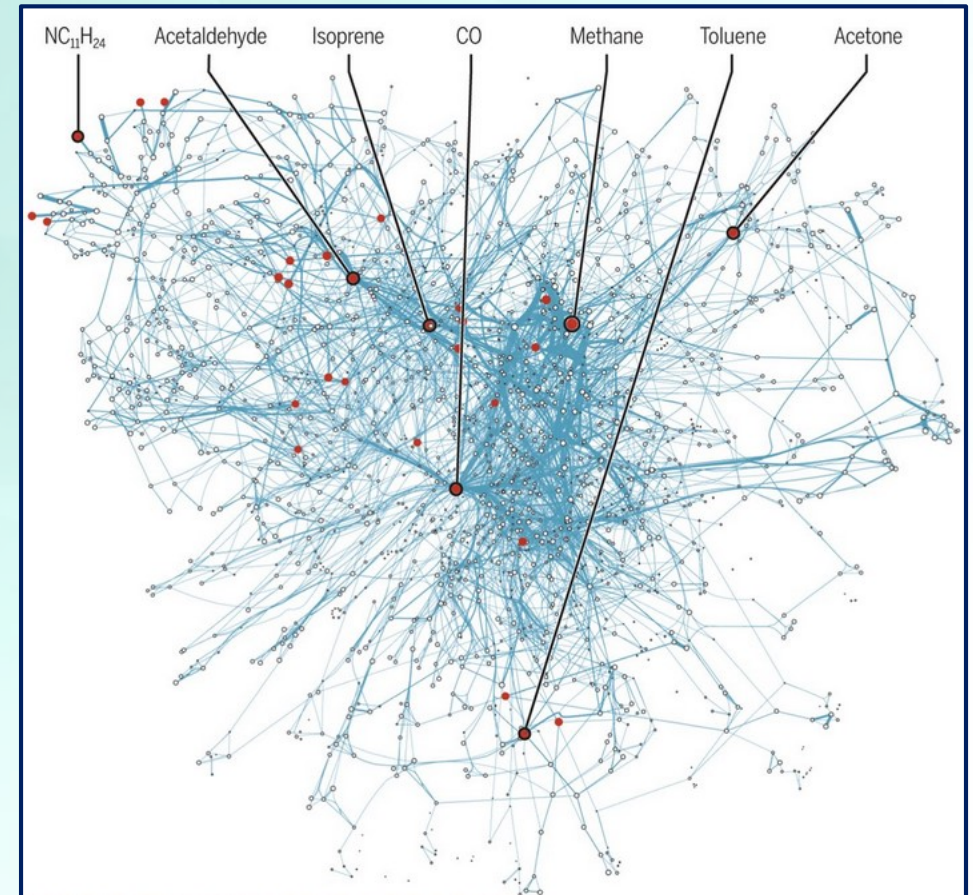
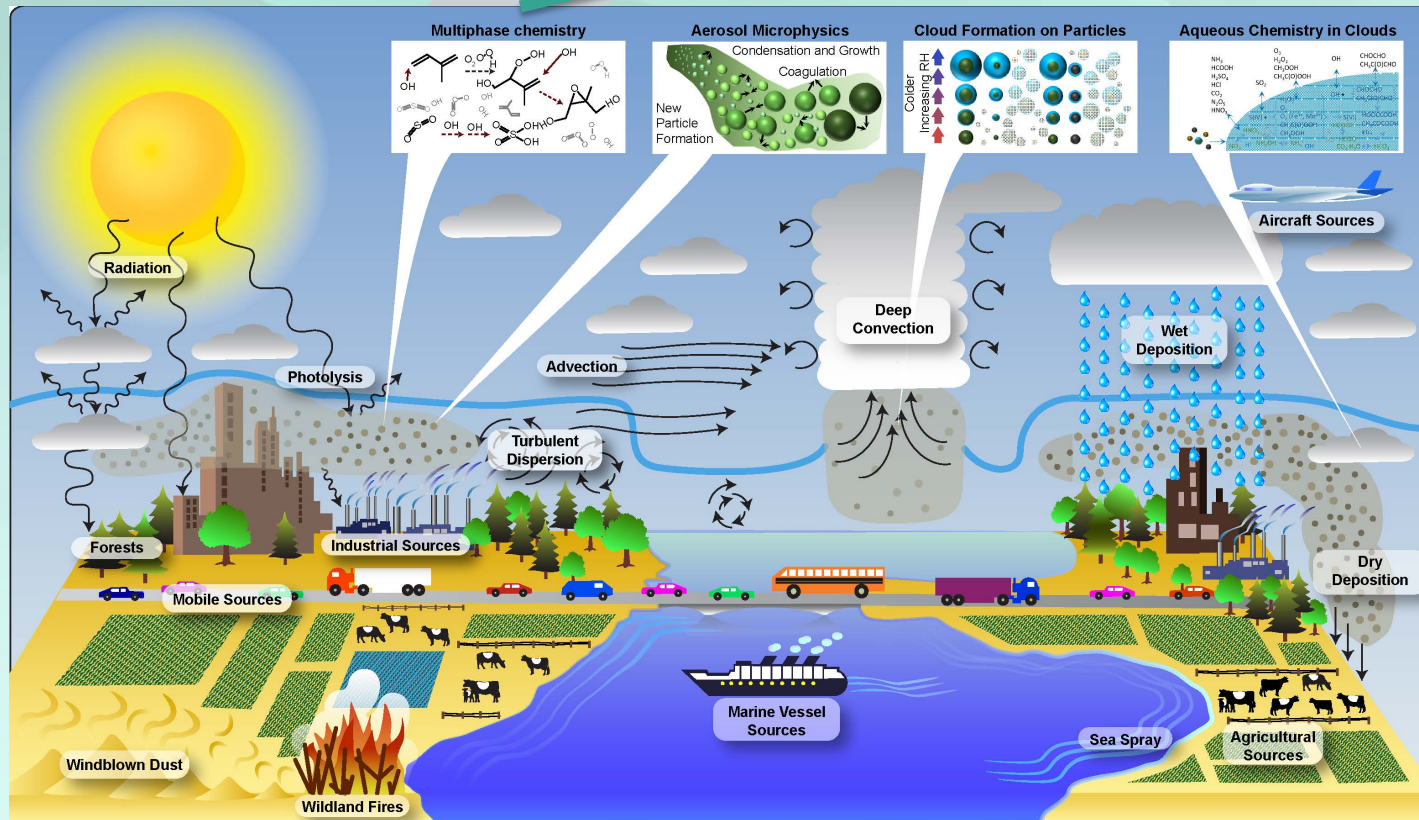
Meteorología estimada de
un modelo meteorológico
regional



Modelado de la Calidad del Aire

Transformación
Química/Física

Representación gráfica de la química de fase gaseosa

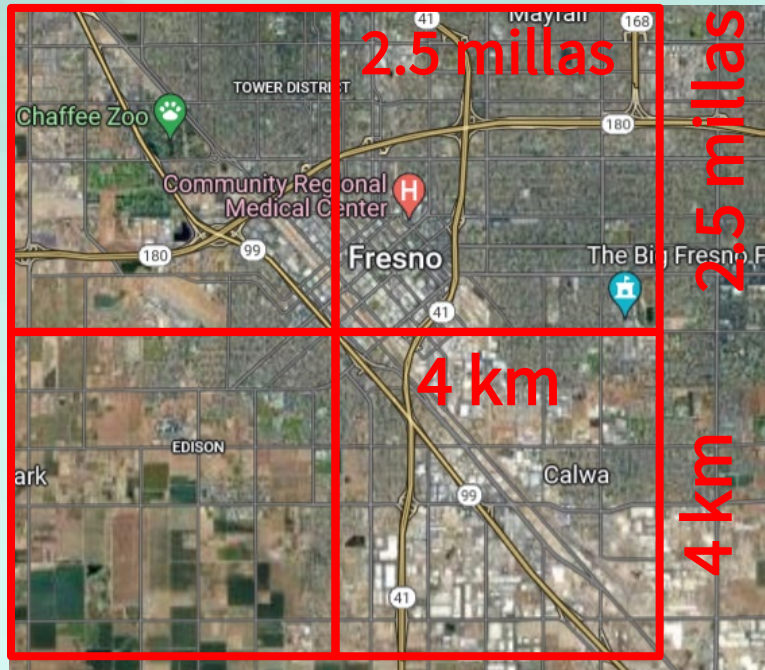


Modelado de la Calidad del Aire

Transformación
Química/Física

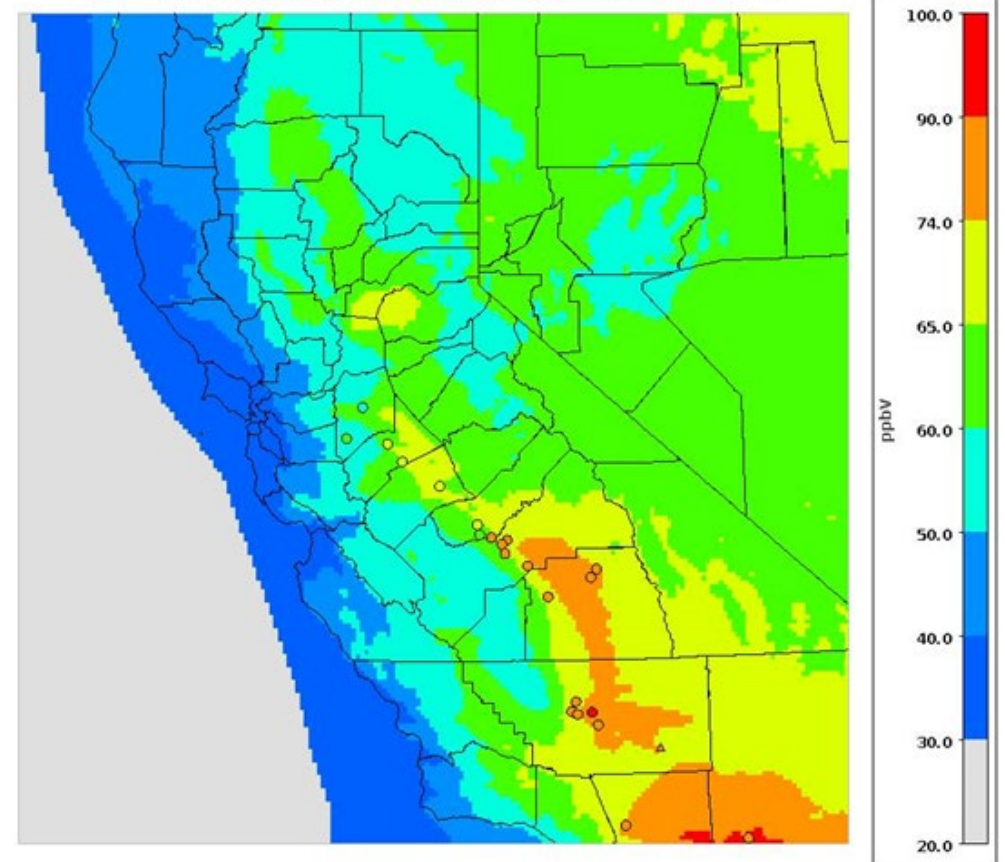
Meteorología/Tr
ansporte

Emisiones/
Condiciones
del Perímetro



Calidad del Aire
(Ozono)

TOP 10 Day Avg MDA8, 2018 Mod. vs. Obs.

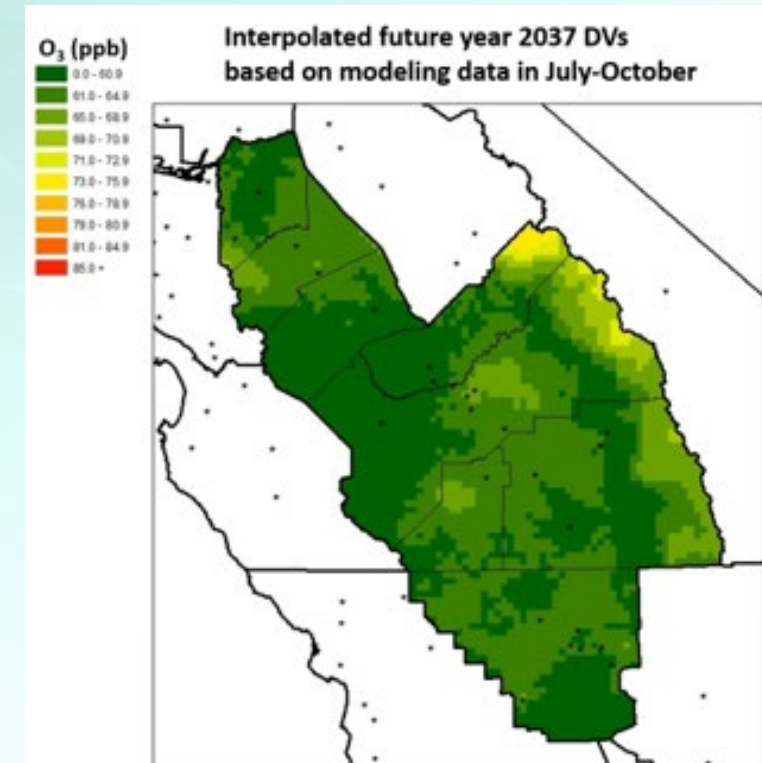
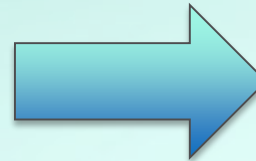
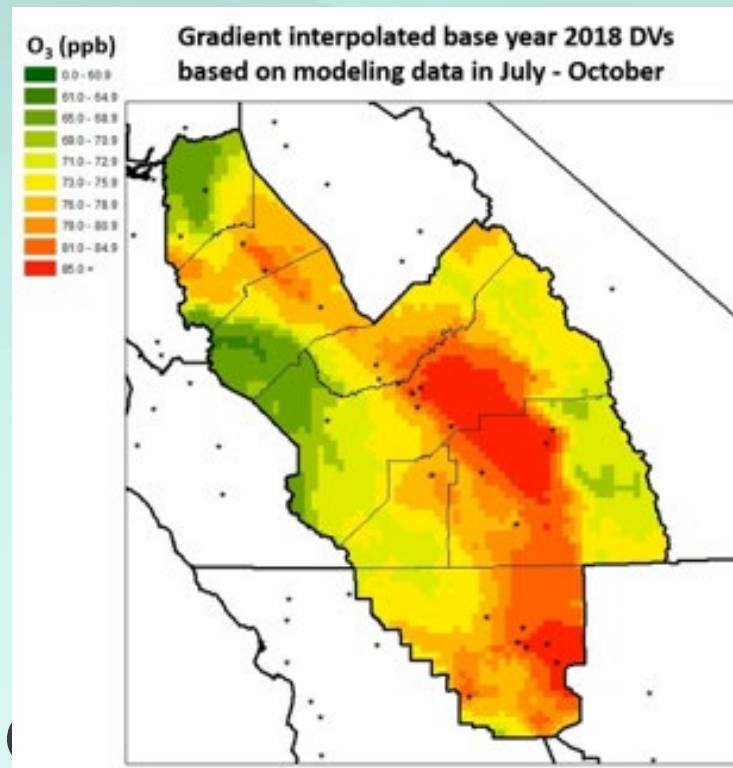


Modelado de la Calidad del Aire



Resultados de Modelado

- Emisiones
 - NO_x: >70% de reducción de emisiones de 2018 a 2037
 - VOC: >10% de reducción de emisiones de 2018 a 2037
- Valores de Diseño
 - 85.7 ppb → 68 ppb (Fresno-Garland and Clovis)
 - Nota: estos VDs incluyen impactos de incendios forestales en el promedio VD de 2018



Conformidad de Transporte

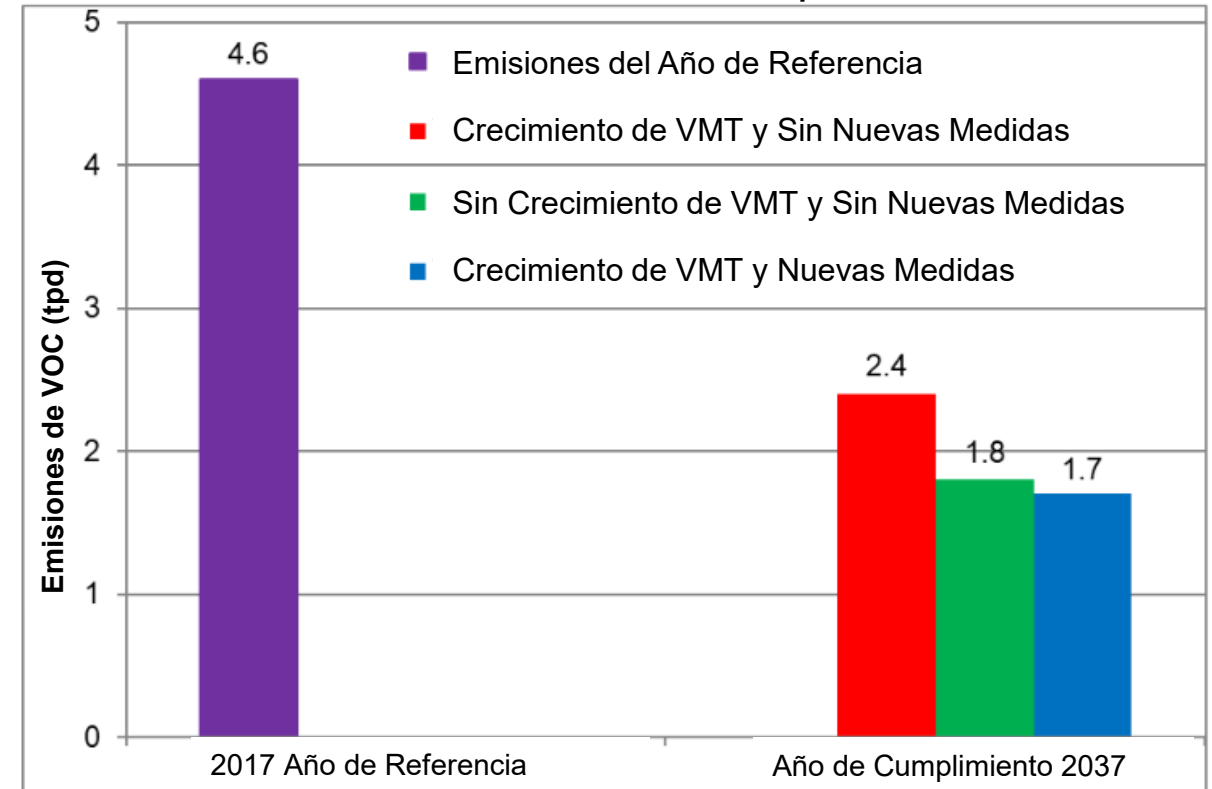
- Las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) realizaron un robusto análisis de las medidas de control del transporte
- Nuevos compromisos de las MPO del Valle para reducir las millas recorridas por vehículos (VMT, por sus siglas en inglés) en todo el Valle, incluidas las medidas en las siguientes categorías:
 - Instalaciones de uso no motorizado
 - Mejoras en el flujo de tráfico
 - Mejoras de Tránsito
 - Reduzca los viajes en vehículos de ocupación individual (SOV, por sus siglas en inglés)
- Análisis y Medidas de Control del Transporte (TCM, por sus siglas en inglés) presentados en el Apéndice D



Compensaciones de VMT

- **Requisito:** Compensar el crecimiento de las emisiones debido al crecimiento de VMT mediante la implementación de estrategias de control del transporte y (TCMs)
- En julio de 2020, CARB entregó un SIP de Ozono de 70 ppb a la EPA, que consiste en un inventario de emisiones de referencia y una demostración de compensación de emisiones VMT para el Valle

Demostración de Compensación de VMT del Valle de San Joaquín*



*No incluye emisiones en reposo ni pérdidas diurnas

Fuente: Entrega del SIP de Ozono de 70ppb de CARB (mayo de 2020)

Presupuestos de Emisiones de Vehículos de Motor

- CARB preparó el presupuesto de emisiones de vehículos motorizados (MVEB, por sus siglas en inglés) para el Plan
 - Los proyectos/planes posteriores producidos por las agencias de planificación del transporte deben ajustarse a los presupuestos demostrando que las emisiones del proyecto/plan no superan los MVEB en el SIP
- Desarrollado de acuerdo con el inventario de emisiones en carretera y la demostración de cumplimiento, en consulta con las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPOs, por sus siglas en inglés) del Valle
- MVEB detallados para el Valle y cada condado incluidos en el Apéndice D del Plan Preliminar

Tabla D-1 Resumen MVEB para el Estándar de Ozono de 70 ppb (temporada de verano) para cada MPO dentro de la Región del Valle de San Joaquín (toneladas por día)

	2023		2026		2029		2032		2035		2037	
MVEB (tpd)	ROG	NOx	ROG	NOx	ROG	NOx	ROG	NOx	ROG	NOx	ROG	NOx
Fresno (FCOG)	5.3	11.6	4.8	8.0	4.3	6.5	3.9	5.7	3.6	5.1	3.0	3.0
Kern (KCOG)	3.9	13.5	3.9	8.8	3.7	7.3	3.4	6.4	3.2	5.9	2.7	4.0
Kings (KCOG)	0.8	2.5	0.8	1.6	0.7	1.3	0.7	1.2	0.6	1.1	0.6	0.8
Madera (MCTC)	1.1	2.5	0.9	1.6	0.8	1.3	0.7	1.1	0.7	1.0	0.6	0.6
Merced (MCAG)	1.6	5.5	1.4	3.5	1.3	2.8	1.1	2.4	1.0	2.2	0.8	1.5
San Joaquin (SJCOG)	3.6	7.0	3.2	4.8	2.9	3.9	2.6	3.3	2.4	2.9	2.0	1.5
Stanislaus (StanCOG)	2.4	4.5	2.2	3.2	2.0	2.6	1.7	2.2	1.6	2.0	1.3	1.0
Tulare (TCAG)	2.3	4.2	2.0	2.9	1.8	2.3	1.6	1.9	1.4	1.7	1.2	0.8

Progreso Adicional Razonable

- **Requisito:** Proporcionar reducciones incrementales anuales en las emisiones para garantizar el cumplimiento de las NAAQS.

Año	2017	2023	2026	2029	2032	2035	2037
Emisiones de ROG	325.68	305.81	296.77	291.98	290.13	290.00	290.95
Créditos de Reducción de Emisiones (ERCs)*		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Margen de Redondeo de MVEB		0.34	0.42	0.41	0.22	0.43	0.28
Emisiones ROG + ERC + Margen de Redondeo de MVEB		306.14	297.19	292.40	290.34	290.43	291.23
% de Cambio Requerido desde 2017		18%	27%	36%	45%	54%	60%
Nivel Objetivo de ROG		267.06	237.75	208.44	179.12	149.81	130.27
Falta (-)/ Exceso (+) en ROG		-39.08	-59.44	-83.96	-111.22	-140.62	-160.95
Falta (-)/ Exceso (+) en ROG, %		-12.0%	-18.3%	-25.8%	-34.1%	-43.2%	-49.4%
Año	2017	2023	2026	2029	2032	2035	2037
Emisiones de NOx	232.39	157.79	125.59	111.33	100.23	92.37	87.28
Créditos de Reducción de Emisiones (ERCs)*		2.43	2.43	2.43	2.43	2.43	2.43
Margen de Redondeo de MVEB**		0.30	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00
Emisiones ROG + ERC + Margen de Redondeo de MVEB		160.52	128.24	113.76	102.66	94.80	89.71
Cambio en NOx desde 2017		71.86	104.15	118.63	129.73	137.59	142.68
Cambio en NOx desde 2017, %		30.9%	44.8%	51.0%	55.8%	59.2%	61.4%
Reducciones de NOx desde 2017 utilizadas para la sustitución de ROG en este año histórico, %		12.0%	18.3%	25.8%	34.1%	43.2%	49.4%
Reducciones de NOx desde el exceso de 2017 después de satisfacer las necesidades de sustitución de ROG en este año histórico, %		18.9%	26.6%	25.3%	21.7%	16.0%	12.0%
Falta de RFP(-), si alguna		0%	0%	0%	0%	0%	0%
¿Se cumplió la RFP?		SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ

Medidas de Contingencia

- **Requisito:** Proporcionar la implementación de medidas específicas si el área no logra cumplir o alcanza un hito para la RFP o el cumplimiento
- La interpretación ha cambiado en los últimos años debido a los litigios
- Medidas de contingencia extremadamente desafiantes, dado:
 - Desafíos de incumplimiento bajo múltiples NAAQS
 - Implementación de los requisitos de emisiones de fuentes estacionarias y móviles más estrictos
 - Implementación automática a través de "activación de contingencia" - no factible para la mayoría de las tecnologías de control
 - Escasez de medidas que cumplan con la definición de contingencia altamente restrictiva
- Distrito trabajando en colaboración con CARB y South Coast AQMD para abordar los requisitos de contingencia, en espera de la orientación necesaria de la EPA

Llamada a la Acción Federal

- CAA es un sistema de "federalismo cooperativo", donde las regiones, los estados y las agencias federales trabajan juntos para mejorar la calidad del aire y la salud pública
- El Distrito y CARB han implementado las regulaciones más estrictas para las fuentes bajo su jurisdicción
- Dados los estándares de calidad del aire cada vez más estrictos para el ozono y el PM2.5, las reducciones adicionales de NOx de fuentes móviles federales son vitales
- Existe una cantidad de oportunidades críticas para lograr reducciones adicionales significativas de emisiones de fuentes móviles, que incluyen:
 - Camiones de servicio pesado interestatales
 - Locomotoras
 - Aeronaves
 - Otras fuentes móviles bajo la jurisdicción de la EPA
 - Financiamiento sin precedentes (Ley de Infraestructura Bipartidista, Ley de Reducción de la Inflación)

Próximos Pasos

Próximos pasos para el *Plan de Ozono de 2022*



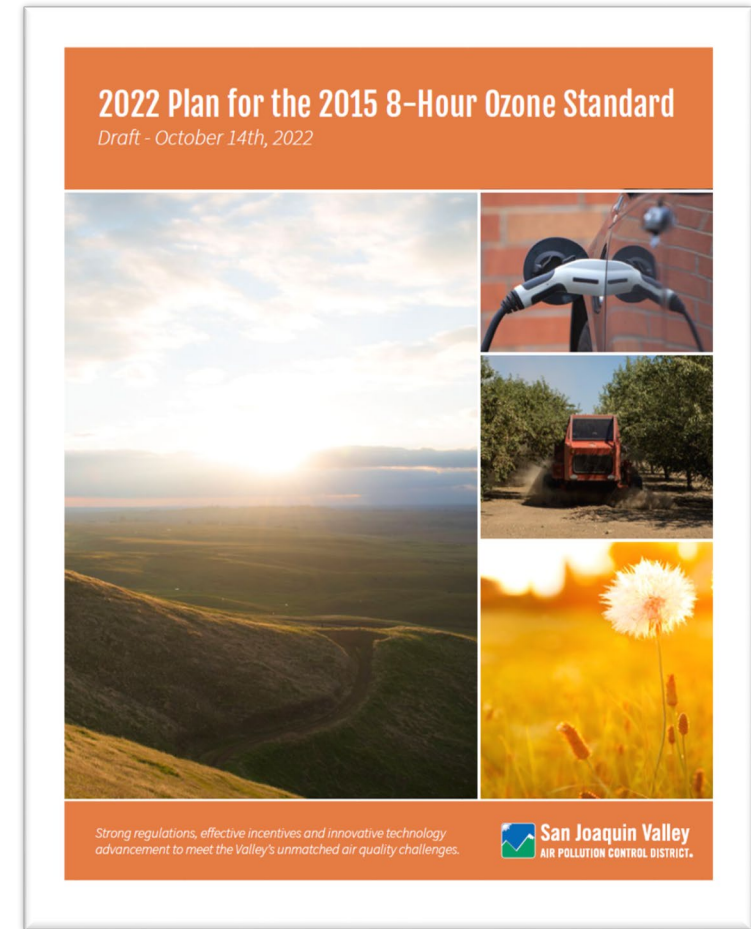
Se invita a la participación pública y comentarios durante todo el proceso

Oportunidades de Participación Pública Hasta la Fecha

Fecha	Temas de las Reuniones
Febrero 2020	Actualización a la Mesa Directiva del Distrito sobre los próximos esfuerzos de planificación para el cumplimiento del NAAQS de ozono de 8 horas de 2015
Febrero 2021	Actualización a la Mesa Directiva del Distrito para hablar sobre los próximos pasos para los esfuerzos de planificación para el cumplimiento de los estándares federales de PM2.5 y ozono
Marzo 2021	Actualización del Comité Asesor de Ciudadanos del Distrito para hablar sobre los próximos pasos para los esfuerzos de planificación para el cumplimiento de los estándares federales de PM2.5 y ozono
Septiembre 2021	Actualización a la Mesa Directiva del Distrito sobre los esfuerzos de planificación para el cumplimiento de los estándares federales de PM2.5 y ozono
Octubre 2021	Actualización del Comité Asesor de Ciudadanos del Distrito sobre los esfuerzos de planificación para el cumplimiento de los estándares federales de PM2.5 y ozono
Abril 2021	Taller Público: Antecedentes generales de los requisitos del Plan y el proceso de desarrollo
Julio 2021	Reunión Pública del Grupo de Trabajo Técnico: Inventario y modelado de emisiones
Octubre 2021	Reunión Pública del Grupo de Trabajo Técnico: Medidas de fuentes estacionarias y de área, RACM, Estrategia estatal SIP
Marzo 2022	Reunión Pública del Grupo de Trabajo Técnico: Inventario de emisiones proyectadas, modelado y estrategia estatal SIP
Junio 2022	Taller Público para presentar, hablar y recibir comentarios sobre los elementos del Plan
Octubre 2022	Taller Público para presentar, hablar y recibir comentarios sobre el Borrador del <i>Plan de Ozono de 2022</i>

Borrador del *Plan de Ozono de 2022* para Revisión Pública

- Borrador inicial del *Plan de Ozono de 2022* publicado el 24 de mayo de 2022
- El Distrito publicó el borrador del *Plan de Ozono 2022* para revisión pública el 14 de octubre de 2022
- Secciones del borrador del Plan disponibles en <https://ww2.valleyair.org/plans/2022-ozone-plan-for-the-san-joaquin-valley/>
- Enviar comentarios por correo electrónico a airqualityplanning@valleyair.org antes del 9 de noviembre de 2022 a las 5:00PM



Contacto

Contacto: Emily Kneeland

Correo: San Joaquin Valley APCD
1990 E. Gettysburg Ave
Fresno, CA 93726

Teléfono: (559) 230-6000

Fax: (559) 230-6064

Correo Electrónico : emily.kneeland@valleyair.org
airqualityplanning@valleyair.org

Visite <https://ww2.valleyair.org/about/sign-up/>
para inscribirse en el Listserv de Planes de Ozono del Distrito

Comentarios/Preguntas

webcast@valleyair.org