

## **Fire Department will allow open burning Jan. 1**

### **Open burning to be allowed within designated area**

Bakersfield Californian, Friday, Dec 28, 2007

The Kern County Fire Department will allow open burning Jan. 1 for land within the State Responsibility Area of Kern County.

The State Responsibility Area includes land such as private and open areas.

Burning will not be allowed in either the [San Joaquin Valley Unified Air Pollution District](#) or the Kern County Air Pollution Control District, according to a news release by the fire department.

The fire department may suspend the opening burning at any time when weather conditions become unsafe. Depending on rainfall, the open burning period typically lasts through April, according to the news release.

Opening burning reduces fire hazards like flammable vegetation, according to the news release.

People interested in burning should obtain a burning permit at their local Kern County Fire Station and the fire station should be called each day for a burn status.

## **Wind-blown Zaca Fire ash leads to Santa Barbara health warning**

S.F. Chronicle, Fresno Bee, Modesto Bee, Contra Costa Times, Friday, December 28, 2007

SANTA BARBARA, Calif. - Wind-blown ash from the summer's 240,207-acre Zaca wildfire fouled Santa Barbara skies leading to health warnings.

The strong winds buffeting the region this week sent the ash from the backcountry blaze toward the city on Thursday. The blaze started on July 4 and continued untamed for months in the Los Padres National Forest.

The county Public Health Department and Air Pollution Control District issued an air quality advisory for high counts of particulate matter, which can cause medical problems if inhaled.

Health officials say people with heart or lung disease, asthma, the elderly and children should limit outdoor activity.

## **EPA is to reveal greenhouse gas papers**

By H. JOSEF HEBERT, Associated Press Writer

In the Modesto Bee, Thursday, December 27, 2007

WASHINGTON - The Environmental Protection Agency on Thursday signaled it is prepared to comply with a congressional request for all documents - including communications with the White House - concerning its decision to block California from imposing limits on greenhouse gases.

The EPA's general counsel directed agency employees in a memo to preserve and produce all documents related to the decision including any opposing views and communications between senior EPA officials and the White House, including Vice President Dick Cheney's office.

The documents should include "any records presenting options, recommendations, pros and cons, legal issues or risks, (or) political implications," said the all-hands memo from EPA General Counsel Roger Martella Jr.

The memo was in response to the congressional inquiries, said EPA spokeswoman Jennifer Wood.

EPA Administrator Stephen Johnson last week rejected California's request to implement regulations on tailpipe emissions of greenhouses gases, principally carbon dioxide. As many as 16 states were free to do likewise if California received approval from the federal EPA.

The California rules essentially required automakers to improve vehicle fuel efficiency, because by burning less fuel, vehicles would emit less carbon dioxide, the leading greenhouse gas.

Johnson maintained that the new federal 35-mile-per-gallon auto fuel economy requirement - signed into law by President Bush only hours before Johnson made his announcement - achieves what California wants to accomplish.

California officials have vigorously disagreed, saying the state requirements would be more stringent than what Congress approved as part of an energy bill. Some EPA employees, speaking on condition of anonymity because of the issue's sensitivity, have said EPA staff clearly advised Johnson that a waiver rejection likely would not stand up in court. California has said it would challenge the decision in a lawsuit.

The Senate Environment and Public Works Committee and the House Oversight and Government Reform Committee - both chaired by California lawmakers - have demanded all internal EPA documents related to the decision and promised investigations and hearings.

"The two-page letter denying the waiver is unsupported by legal or technical analysis. On its face, this decision appears to be contrary to the Clean Air Act and the science," Sen. Barbara Boxer, D-Calif., said in a letter demanding the documents. Boxer chairs the Senate committee.

Rep. Henry Waxman, D-Calif., chairman of the House oversight panel, said last week that Johnson "appears to have ignored the evidence before the agency and the requirements of the Clean Air Act."

The memo to EPA employees was made public Thursday by Public Employees for Environmental Responsibility, an advocacy group that has been highly critical of Johnson's decision.

"For months he said he was basing it on the scientific and legal merits and then did the precise opposite," complained Jeff Ruch, PEER's executive director, who said his organization was contacted by EPA employees outraged by the decision.

## **EPA prepares to provide records**

### **Congress looks into the rejection of California's bid to curb emissions.**

From the Associated Press

In the L.A. Times, Friday, December 28, 2007

WASHINGTON -- The Environmental Protection Agency signaled Thursday that it is prepared to comply with a congressional request for all documents -- including communications with the White House -- concerning its decision to block California from imposing limits on greenhouse gases.

In a memo, the EPA's general counsel directed agency employees to preserve and produce all documents related to the decision, including any opposing views and communications between senior EPA officials and the White House.

The documents should include "any records presenting options, recommendations, pros and cons, legal issues or risks, [or] political implications," said the memo from the general counsel, Roger Martella Jr.

The memo was written in response to the congressional inquiries, EPA spokeswoman Jennifer Wood said.

EPA Administrator Stephen L. Johnson last week rejected California's request to implement regulations on tailpipe emissions of greenhouses gases, principally carbon dioxide. As many as 16 states were free to do likewise if California received approval from the EPA.

The California rules essentially required automakers to improve vehicle fuel efficiency, because by burning less fuel, vehicles would emit less carbon dioxide. Johnson maintained that the new federal auto fuel economy requirement of 35 miles per gallon -- signed into law by President Bush only hours before Johnson made his announcement -- achieves what California wants to accomplish.

California officials disagree, saying the state requirements would be more stringent than what Congress approved as part of an energy bill.

Some EPA employees, speaking on condition of anonymity because of the issue's sensitivity, have said EPA staffers clearly advised Johnson that a waiver rejection probably would not stand up in court. California has said it will challenge the decision in a lawsuit.

The Senate Environment and Public Works Committee and the House Oversight and Government Reform Committee -- which are led by California Democrats -- have demanded all internal EPA documents related to the decision and promised investigations and hearings.

"The two-page letter denying the waiver is unsupported by legal or technical analysis," Senate committee Chairwoman Barbara Boxer (D-Calif.) said in a letter demanding the documents. "On its face, this decision appears to be contrary to the Clean Air Act and the science."

House panel Chairman Henry A. Waxman (Beverly Hills) said last week that Johnson "appears to have ignored the evidence before the agency and the requirements of the Clean Air Act."

[Letter to the Fresno Bee, Friday, December 28, 2007:](#)

### **Neighbors fire it up for a lung-searing treat**

I would like to thank all my neighbors who wanted to share Christmas joy with me by lighting up their fireplaces so I could inhale their pollution. Such a wondrous gift on Christmas day!

My dog (who actually coughs over this) and I really enjoyed our Christmas morning walk through the neighborhood. Such nice neighbors who can't be bothered to read that the pollution index for the day indicated more than 161, which is a no-burn day situation.

Gee, thanks so much, I really enjoyed making my life more fragile with their gift. Happy New Year! I'm sure they will treat me again real soon.

*Sandy Bruque, Fresno*

[Tri-Valley Herald, guest commentary, Thursday, December 27, 2007](#)

### **EPA's 'uniformity' standard incredible**

AS a liberal columnist, criticizing the antics of the Bush administration could understandably be viewed as an exercise in overkill. There has been so much to critique over the years; the challenge is to not make their actions the default position when deciding on a topic to write about.

But the Environmental Protection Agency's recent decision to deny California and 16 other states the right to set their own standards for carbon dioxide emissions from automobiles is so outlandish and brazenly political that it warrants comment.

The official rationale for the EPA decision was uniformity. "The Bush administration is moving forward with a clear national solution - not a confusing patchwork of state rules," EPA Administrator Stephen L. Johnson told reporters on a conference call. "I believe this is a better approach than if individual states were to act alone."

On its surface, Johnson's argument sounds plausible. Why have something as important as environmental policy fractured into 50 unequal parts? Such, however, is not the case.

As it has been previously reported, the emissions standards California proposed in 2004 - but which were never approved by the federal government - would have forced automakers to cut greenhouse gas emissions by 30 percent in new cars and light trucks by 2016, with the cutbacks to begin in 2009 models.

That would have translated into roughly 43 miles per gallon for cars and some light trucks and about 27 mpg for heavier trucks and sport utility vehicles.

The new federal law will require automakers to meet a

35-mile-per-gallon standard for cars and trucks sold in the United States by 2020. It does not address carbon dioxide emissions, but such emissions would be reduced as cars were forced to become more fuel-efficient.

The California standards not only raise the fuel-efficient bar, it is more expansive, and would require automakers to achieve their goals sooner rather than later.

California and 16 other states want to strengthen emission standards and the federal government says, "No, we must have uniformity!"

Furthering the absurdity of the administration's uniformity argument, Sen. Dianne Feinstein had language in the recent energy bill, which the president signed, stating that in no way should this bill diminish California's rights to get a waiver.

Doesn't this sound reminiscent of the administration's 2003 "Clear Skies Initiative" that actually loosened restrictions on mercury contamination, acid rain and global warming?

Though the waiver would have only included 17 states, because they were among the highest populated in the country, it would have covered at least half of all vehicles sold in the United States. The EPA ruling appears to be a successful lobbying effort by the big three automakers to delay the inevitable.

By denying California's request, the Bush administration becomes the largest enabler of an unhealthy status quo. When presented with the choice between the best interest of nation and those of certain special interests, the latter once again proved to be the victor.

This is emblematic of our politics, regardless of party. Key special interests that pay for the privilege to sit at the table possess undo sway over public policy.

I understand the resistance to change. Change by its very nature is inconvenient lest it would be called the status quo. But if we wait until the automobile manufacturers, which are among the largest contributors to the problem, decide when the time is right to change, that indeed will be too late.

Byron Williams is an Oakland pastor and syndicated columnist.

[Note: The following clip in Spanish discusses EPA will present supporting documents to defend their decision against California waiver request to the Senate Environment and Public Works Committee and the House Oversight and Government Reform Committee. For more information, contact Claudia Encinas at \(559\) 230-5851.](#)

## Prepara la EPA documentos para audiencia sobre negativa a California

Noticiero Latino

Radio Bilingüe, Friday, December 28, 2007

La Agencia federal de Protección Ambiental (EPA, por su siglas en inglés) prepara documentación que presentará en audiencia para argumentar su negativa al permiso para que California pusiera en vigor una ley estatal sobre medio ambiente, seguida por otros 16 estados que tienen leyes similares y apoyan a la referida legislación.

Una vocera de la EPA, Jennifer Wood informó que el asesor legal de su agencia, Roger Martella pidió en memorando documentos de todas las comunicaciones internas, con la Casa Blanca y con la vicepresidencia sobre la negativa de permiso a California.

Habrán dos audiencias que pudieran unificarse, una ante el Comité de Medio Ambiente del Senado y otra ante el Comité de Reforma Gubernamental del Congreso, ambos del gobierno federal.

Note: The following clip in Spanish discusses the new laws that will take into effect in 2008, including the DMV fee increase from \$31 to \$34 that will go towards air quality improvements. For more information, contact Claudia Encinas at (559) 230-5851.

## **Nuevas leyes de tráfico**

### **No podrá fumar en un auto si hay menores presentes**

By Hillary S. Meeks

El Sol, Friday, December 28, 2007

Nuevas leyes de tráfico que entrarán en vigor el 1ero. de enero incluyen algunas que le ayudarán a los conductores en California con sus hábitos de fumar.

Los residentes deben estar al tanto de una cantidad de leyes nuevas que comienza con el año nuevo, dijo Jan Mendoza, portavoz para el Departamento de Vehículos Motorizados de California.

El estado se pondrá más duro con violaciones de tráfico serias como conducir ebrio, chocar y huir o conducir de manera imprudente ya no serán despachadas a través de terminar una escuela para violadores de tráfico u otro programa de seguridad de conducir aprobado por la corte.

Una ley nueva que pasó para el beneficio de los dueños de autos requiere que las agencias de auto le paguen indemnización a víctimas que sufren pérdidas económicas causadas por errores cometidos por la agencia, Mendoza dijo. Ejemplos de esto incluyen: agencias de auto que no les ponen los títulos correctos al auto, vehículos robados o promesas de hacer pagos sobre vehículos que se usan como intercambio pero que nunca se hacen.

Anteriormente los clientes no podían demandar y pedir indemnización, ahora el DMV simplemente lo podrá ordenar.

Otra ley prohíbe fumar en un vehículo cuando hay menores presentes sin importar que el vehículo se esté moviendo o no.

Cada infracción será castigada con una multa de no más de \$100, Mendoza dijo.

Este tipo de infracción se llama "violación secundaria", y quiere decir que los policías no harán a un lado a una persona simplemente por esta violación, dijo el Sargento John Maxfield de la oficina de Fresno de la Patrulla de Carreteras de California. La infracción se hará después de haber hecho a la persona a un lado por una violación principal, como conducir a una velocidad muy alta o una falla mecánica.

"La parte que va a ser interesante es cuántas personas van a tirar los cigarrillos por la ventana", Maxfield dijo. "Eso sucede todo el tiempo. También por eso se les puede dar una infracción".

Y no sólo se le dará la infracción a los conductores por fumar en el auto cuando están presente menores - se puede castigar a cualquier pasajero por hacer lo mismo, Maxfield dijo.

#### Otras leyes

- Seguridad de bicicleta: Se les va a requerir a los que andan en bicicleta que usen aparatos que se iluminan en la noche cuando van por un camino, ban-queta o carril para bicicletas.
- Cubierta para las placas: Prohíbe el uso o la venta de un producto roceador que cubre que puede perjudicar que se pueda leer o reconocer la placa por aparatos electrónicos como una cámara en una luz roja.
- Fondo de recuperación al consumidor: Esta ley crea un fondo especial para compensar a los consumidores que pierden dinero a causa de que cierre sus puertas una agencia de vehículos. Los fondos llegan de una tarifa de \$1 que el DMV colecta en cada vehículo que vende una agencia o un comerciante.

- Reducción en las emisiones de diesel: Esto se estableció para reducir las emisiones de diesel y prohibir la matrícula, renovación de la matrícula o transferencia de dueño de un vehículo grande de diesel si el dueño del vehículo o el que lo opera ha tenido varias infracciones relacionadas con las emisiones.
- Responsabilidad del conductor: Requiere que los que solicitan una renovación de la licencia de conducir firmen una declaración reconociendo que estar bajo la influencia del alcohol o las drogas debilita la habilidad de conducir un vehículo motorizado con seguridad.

Desde el 1ero de julio

- Teléfonos celulares: Prohíbe el uso de teléfonos celulares mientras que conduce sólo que tenga un aparato que no requiere que use las manos. La primer infracción saldrá en \$20 y las que siguen costarán \$50 cada una.
- Teléfonos celulares, menores de 18 años: Nadie bajo la edad de 18 años podrá usar un teléfono celular, aunque tenga un aparato que no requiere el uso de las manos para usar el teléfono.
- **Calidad del aire: Las tarifas para la matrícula de autos aumentará de \$31 a \$34.**
- Los que tengan autos que tengan seis años o más o que sean más jóvenes notaran un aumento en la tarifa que se cobra por la disminución del humo entre \$12 a \$20.

[Note: The following clip in Spanish discusses the increase of immigrant children that are affected by lead poisoning. For more information, contact Claudia Encinas at \(559\) 230-5851.](#)

### **Niños inmigrantes más afectados por plomo**

By Jose Acosta

El Diario NY, Friday, December 28, 2007

NUEVA YORK - A sus 3 años de edad, el niño puertorriqueño Angel Vargas, diagnosticado con niveles elevados de plomo en sangre, padece las consecuencias de residir en un edificio contaminado con pintura que contiene este mineral.

De acuerdo con su bisabuela, Soraida Jiménez, de 53 años, quien lleva 28 residiendo en el 2290 de la avenida Davidson, en El Bronx, hace dos años su bisnieto sufre de envenenamiento con plomo, lo que le ha provocado retraso en el habla, hiperactividad, y en enero tiene que ser sometido a una evaluación psiquiátrica.

“Cuando me enteré del problema de mi bisnieto, llamé al 311 y la ciudad hizo que el casero arreglara mi apartamento. Vinieron inspectores de HPD (Departamento de Preservación y Desarrollo de la Vivienda), tomaron muestras y encontraron plomo en la pintura. Los del casero quitaron la pintura descascarada y pintaron”, dijo Jiménez, indicando que debido a presiones legales, ahora el casero tiene que pintar su apartamento cada seis meses.

María Martínez, quien lleva 17 años residiendo en el inmueble, dijo que un niño dominicano, hijo de un familiar suyo, tuvo que mudarse del edificio cuando se le detectó plomo en sangre.

“Yo conozco seis casos, en su mayoría de padres dominicanos, que se han tenido que mudar de aquí porque el edificio está contaminado con plomo”, dijo Martínez.

De acuerdo con un nuevo estudio del Departamento de Salud, la pintura sigue siendo la causa número uno del envenenamiento con plomo en la ciudad, y los niños inmigrantes tienen cinco veces más probabilidades que los niños nacidos en los Estados Unidos de sufrir de este tipo de envenenamiento, y el riesgo es más alto entre los inmigrantes más recientes.

El nuevo estudio de detección de envenenamiento por plomo en niños, realizado en 2002 y publicado por Internet en la revista *American Journal of Public Health* este mes, comprobó que los niños que habían vivido en el extranjero durante los seis meses anteriores a las pruebas de detección tenían 11 veces más probabilidades de sufrir envenenamiento por plomo que los niños nacidos en los Estados Unidos.

Los niños más afectados fueron los de la República Dominicana, Haití, México y Pakistán, naciones donde el plomo suele estar regulado menos estrictamente que en los Estados Unidos.

El estudio encontró que niños inmigrantes pueden tener problemas más graves debido al plomo que recibieron en sus países de origen.

A pesar de que no es posible documentar las fuentes exactas de exposición al plomo en el caso de estos niños inmigrantes, otras investigaciones indican que la contaminación, los alimentos, los medicamentos a base de hierbas, la vajilla, los juguetes, las alhajas y los cosméticos son fuentes de plomo en países extranjeros.

“Este estudio sugiere que los niños inmigrantes están expuestos al plomo en sus países de origen antes de llegar a NYC”, dijo Jessica Leighton, Comisionada Adjunta de Salud Ambiental y coautora del estudio.

El plomo es un metal tóxico que daña cerebro, sistema nervioso, riñones y el aparato reproductor. En 2006, hubo 2,310 casos nuevos de envenenamiento por plomo entre niños de 6 meses a 6 años en NYC, lo que representa una disminución del 88% desde 1995, cuando se identificaron por primera vez aproximadamente 20,000 niños con envenenamiento por plomo.

#### Cómo protegerse del plomo

No compre o use especias y alimentos, medicinas, vasijas y vajilla de arcilla, cosméticos y juguetes importados que se sabe que contienen plomo. Para obtener más información y una lista de productos que se deben evitar, visite: <http://www.nyc.gov/html/doh/html/lead/lead.shtml>

Informe a su arrendador si la pintura se descascara. En la Ciudad de Nueva York, se les exige a los arrendadores que arreglen la pintura que se descascara en los hogares donde viven niños pequeños.

Recuérdale al médico que le haga una prueba a su hijo para detectar el envenenamiento por plomo al año y a los dos años de edad. Pregúntele a su médico acerca de la posibilidad de realizar la prueba en niños mayores que pudieran estar en riesgo de exposición al plomo, lo que incluye exposiciones en otros países.

Lave los pisos, los marcos de las ventanas, las manos, los juguetes y los chupetes a menudo.

Utilice sólo agua corriente fría (no caliente) para preparar la fórmula para bebés y para beber y cocinar. Antes de usarla haga correr el agua por unos pocos minutos.