

air proposal gets hearing

Dangerous specks of soot, chemical debris will be focus.

By Mark Grossi

In the Merced Sun-Star, The Fresno Bee; Tuesday, April 29, 2008

A public hearing Wednesday at the regional air district may sound like a rerun of a debate last year -- dozens of activists criticizing a cleanup plan and district leaders defending their work.

A year ago, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District had that kind of debate over the ozone cleanup plan, which the governing board approved.

The same sort of discussion is expected Wednesday, focusing on dangerous specks of soot and chemical debris, called PM-2.5. The San Joaquin Valley Air Pollution Control District board is expected to approve the plan.

"This plan will be second to none in the country," says district Executive Director Seyed Sadredin.

Replies activist Alvin Valeriano, a former district engineer who quit the agency last year: "They're not taking full advantage of the opportunities to clean up faster. There are people dying from this pollution."

PM-2.5 specks are so small that 30 or 40 of them could fit across the width of a human hair. They can pass through the lungs into the blood stream, triggering asthma attacks and heart problems. They are known to cause early death.

The Valley has one of the state's worst problems with these fine particles, which are at their worst in fall and winter. Some of the specks come from fires and vehicles, but the majority of the Valley's PM-2.5 problem occurs when chemicals combine in the air.

Oxides of nitrogen -- NOx -- from vehicles combine with plumes of ammonia coming mostly from dairies to form a chemical speck called ammonium nitrate, which accounts for nearly half of the region's PM-2.5.

District officials are counting on state diesel rules to dramatically reduce NOx by 2014. Diesel trucks, over which the district has little authority, are the Valley's biggest source of NOx. The same pollutant helps form ozone in summer.

The district also plans to tighten fireplace-burning regulations in the next two years, meaning no-burn days for Fresno County residents will probably triple in average years. During years when the stagnant air and fog dominate, the bans might be ordered on three of every four days.

The plan forecasts full cleanup of PM-2.5 by 2014. District officials said nearly 40% of the eight-county region, from Stockton to Bakersfield, already meets the health standard.

The air will meet the federal health standard for more than 70% of residents in the next three years, officials said.

Sadredin said the district also will be investigating further reductions from such sources as lime kilns, cotton gins, urban development and even fireworks.

"Every stone will be turned to find more reductions," Sadredin said.

Activists disagree. Earthjustice, a nonprofit legal watchdog in Oakland, has submitted a list of suggested pollution controls on sources ranging from dairies to lawn equipment.

Valeriano said he estimates the district could achieve the PM-2.5 standard by 2012 or 2013. But the district needs to push new technology for farm diesel engines as well as requiring filters on wine fermentation and storage tanks.

"There are reasonable measures the district is not using," he said. "Instead, all they want to do is a feasibility study on them."

Governor announces compact with tribe for Madera casino

By Garance Burke, Associated Press Writer

In the Contra Costa Times, S.F. Chronicle, Tuesday, April 29, 2008

Fresno, CA (AP) --Gov. Arnold Schwarzenegger signed a deal Monday that will allow an American Indian tribe to build a casino in the Central Valley, in exchange for sending some of its proceeds to an impoverished Northern California tribe that has given up the right to build its own gaming facilities.

The North Fork Rancheria of Mono Indians plans to construct a \$250 million casino on a plot of land along Highway 99, a heavily traveled corridor just north of the city of Madera.

Because that parcel lies about 35 miles from the tribe's original reservation in the Sierra Nevada foothills, they need the U.S. Department of Interior to approve the land purchase before they can build the hotel and casino.

The deal also requires final approval from the state legislature to move forward.

Under the terms of the compact, the Mono tribe will send as much as \$5 million each year generated by its 2,500 slot machines to the Wiyot Tribe, whose ancestral lands are in Humboldt County.

In exchange, the estimated 600 Wiyot tribal citizens have agreed not to develop a casino on their rancheria, which is located on a bluff bordered by the ecologically sensitive Humboldt Bay.

Leaders from both tribes say the casino will lift members out of poverty and provide 1,500 permanent jobs.

"There are 2,300 people total that this development is going to be helping," North Fork tribal chairwoman Elaine Bethel-Fink said Monday. "I would just like to see (our people have) a roof that doesn't leak and things inside the house that are adequate for just normal living."

The Madera County Board of Supervisors and City of Madera threw their support behind the project three years ago.

But the casino has faced considerable opposition in public meetings, where hundreds of opponents have said it would bring increased traffic, crime and air pollution to the valley.

Sen. Dean Florez, D-Shafter, opposes the agreement, and recently introduced a bill that would keep the governor from negotiating compacts until a tribe actually owns the land where they propose to build a casino.

Schwarzenegger estimates the casino will add an annual \$25 million to the state's general fund in shared "net win" profits from slots and banked card games during the first seven years it's open.

House passes emissions cap bill

The Associated Press

In the Contra Costa Times, LA Daily News and other papers, Tuesday, April 29, 2008
HARTFORD, Conn.—A bill that aims to reduce the pollution that causes global warming is moving through the state legislature.

The House of Representatives on Monday passed the legislation on a 131-16 vote. It now heads to the Senate.

Proponents say the bill builds on 2004 legislation, which set benchmarks for air pollution reduction in Connecticut. But they say that old plan has faltered.

This bill requires total emissions to be capped at 10 percent below 1990 levels by 2020. It also requires emissions levels to be cut 80 percent below 2001 levels by 2050. State agencies would be required to adopt policies to meet the new caps.

Opponents say the bill provides no direction on how meet what they called an arbitrary goal. They also say the bill opens the state up to litigation.

[Fresno Bee editorial, Tuesday, April 29, 2008:](#)

A matter of planning

John Wright has left a very positive mark on the city of Clovis.

John Wright's fingerprints are all over the Clovis "way of life," and its residents ought to be very glad of that. Wright has presided over the careful city planning that has made the city so attractive to long-time residents and newcomers alike.

He's stepping down now, but he won't be going far. In his "retirement" he'll be working part-time for the city on a number of issues, including the development of the Valley Regional Blueprint and other projects.

Many will remember Wright -- an avid bicyclist -- for his constant and competent advocacy of trails and bike lanes, such as the Clovis Old Town Trail and Fresno Sugar Pine Trail projects. Such amenities have always been part of his vision for more livable neighborhoods and communities.

We're grateful to Wright for other reasons as well. He has been a strong and reasoned voice for more regional approaches to planning. He has always understood that many of the issues that confront cities and counties don't stop at the artificial borders we create to divide us. Air quality, transportation, the need for open spaces, economic development -- all of these transcend the lines we draw on maps.

Most of us pay little attention to city and regional planning issues until they blow up in our faces. But it can be argued that good urban and regional planning does more to secure a high quality of life in our neighborhoods than anything else government does.

One particularly vivid example of that happened in the early 1990s, when the federal investigation known as Operation Rezone burst into the public's consciousness locally. By the time the far-reaching probe was over, three Clovis City Council members -- and two more from Fresno -- had been convicted and sent off to do time.

They had been involved in utterly corrupt dealings with several local developers -- some of whom also went to prison. There were heroes in that time, and John Wright was in the first rank of the good guys.

The low point for Wright, perhaps, was when the corrupt Clovis council majority ordered city planners not to make recommendations on projects brought before the council. They were gagged to keep them from doing their jobs in an honest and professional fashion.

"I thought more than a couple times about walking away," Wright said recently of that unhappy time.

Thank goodness he didn't. Clovis would be a vastly different place -- and likely not nearly so livable -- without John Wright. He has set the bar very high for the next generation of city and regional planners in this area.

We'll all benefit from that.

[Tri-Valley Herald Editorial, Monday, April 28, 2008](#)

Finding alternative energy vital to future

ONE HUNDRED years ago, progressive Republican President Theodore Roosevelt launched the modern conservation movement at a conference of governors. Nine days ago, Gov. Arnold Schwarzenegger and officials from 17 other states met to promote tough emissions standards in

the face of fierce opposition from a Republican administration that has failed to take sufficient action.

The 18 states represented at the meeting at Yale agreed with Roosevelt that pragmatism as well as idealism must be employed to successfully reduce carbon dioxide gasses, which most climatologists believe are largely responsible for rising global temperatures that could significantly change global climate.

The most effective way to reduce carbon dioxide emissions is to reduce our dependence on fossil fuels, particularly oil.

Even if there were no global warming, it would be essential for the United States and other nations to significantly diminish their dependence on oil for a number of critical reasons.

-First, new discoveries of oil are not keeping up with world demand, particularly as the economies of China and India grow. As demand continues to exceed supply, prices will continue to rise. In the not too distant future, we could all be wishing we had \$4 a gallon gas again.

The high and increasing cost of oil is responsible for most of the U.S. trade imbalance, draining us of hundreds of billions of dollars a year.

-Second, an increasing percentage of the oil the United States and other industrialized nations use comes from the most volatile parts of the world.

The world's largest known oil reserves are in Saudi Arabia, Iran and Iraq, hardly our most stable allies. Instead of weaning ourselves from dependence on such nations, we are enriching them with vast wealth and fighting a costly war in Iraq with an uncertain outcome.

-Third, reduction in fossil-fuel use reduces air pollution and the health problems that are associated with it.

So if global warming is not reason enough to reduce carbon dioxide emissions by using less petroleum, certainly our health, economy and geopolitical stability are.

Despite all of the benefits of reducing our fossil-fuel use, the Bush administration has consistently fought efforts by California and other states to curb carbon-dioxide emissions.

For six years the Environmental Protection Agency has fought California and other states' right to impose emissions standards that are stricter than the national regulations.

The EPA delayed a decision time and again, finally deciding that the states cannot act on their own, even though it would like to have more advanced emissions controls.

The EPA decision makes no sense and flies in the face of recent court findings, including one by the U.S. Supreme Court, which ruled that the EPA has the right to regulate carbon dioxide as a pollutant.

The most recent EPA decision is based on the assumption that new federal emission and fuel efficiency standards are sufficient and that there is no need for states to adopt tougher regulations.

California and other states can move forward in federal courts in an attempt to overrule the EPA. But that would take time. It is probably best to wait until the Bush administration is gone.

No matter who wins the presidential election — John McCain, Barack Obama or Hillary Clinton — it is likely federal emissions standards similar to the ones in California will be adopted.

It is unfortunate that the federal government has not taken the lead in reducing carbon-dioxide emissions in a reasonable manner that employs science and market-driven economics.

There is no good reason why automobile fuel efficiency cannot be greatly increased. There are also many types of alternative energy sources that can be developed as well as resuming production of nuclear energy.

With oil nearing \$120 a barrel, governments hostile to the United States in oil-producing Venezuela and Iran, huge trade imbalances, rapidly increasing amounts of carbon dioxide in the air, the threat of global warming, skyrocketing demand for oil in China and a war in Iraq, one would think there would be sufficient motivation to do all we can to reduce our use of oil.

With some innovative thinking, new technology and investment, the United States can dramatically cut back on oil consumption in the next few decades without harming our standard of living. In fact, it is essential to our economic well-being, health and global relations that we do so.

[Note: The following clip in Spanish discusses Bush's Administration is indifferent about the impact of pollution on air quality. For more information on this or other Spanish clips, contact Claudia Encinas at \(559\) 230-5851.](#)

Señalan a la administración Bush como indiferente a la contaminación

Noticiero Latino

Radio Bilingüe, Tuesday, April 29, 2008

La Oficina federal de Responsabilidad Gubernamental señaló en un reporte que la administración del presidente George W. Bush muestra indiferencia ante el impacto que causa la contaminación del aire en la salud al promover el uso de químicos peligrosos.

Según dicho reporte, la administración Bush habría promovido entre departamentos federales el uso de compuestos peligrosos, de forma que a las autoridades ambientales se les impidiera prohibirlos.

La presidenta del Comité de Medio Ambiente del Senado, Barbara Boxer comentó que la administración deberá ser sometida a escrutinio.

El reporte menciona químicos que pudieran ocasionar cáncer, entre otros males.

[Note: The following clip in Spanish discusses the majority of Californians are worried about safety and the impact of ozone on their health.](#)

La mayoría de los californianos preocupados por seguridad en salud

Manuel Ocaño

Noticiero Latino

Radio Bilingüe, Monday, April 28, 2008

La institución que determina las políticas para cuidar el aire que respiran los californianos informó que en mayo próximo sostendrá en el Valle de San Joaquín, California una audiencia pública para analizar el impacto del ozono en la salud de la población.

La audiencia es importante porque el valle es la segunda región con el aire más deteriorado en el país y el análisis será sobre los efectos a corto plazo de la contaminación en la salud.

La oficina de Recursos del Aire de California informó que en la audiencia el 22 de mayo en Fresno estudiará también cómo invertir fondos estatales que servirán para controlar la contaminación.

[Note: The following clip in Spanish discusses the Club Clean Air bus, a colorful bus used to educate children about air quality in Illinois.](#)

El bus del aire limpio

Para celebrar el Día de la Tierra 2008 y la Limpieza de Preservación, más de 20 organizaciones y empresas se unieron al Distrito de Parques de Chicago en un evento de toma de conciencia medioambiental en Humboldt Park el 19 de abril.

La Raza , Monday, April 28, 2008

En forma simultánea en todos los parques de la ciudad la gente dedica un día a relacionarse con su entorno natural.

Unidas por este propósito clave en nuestros días, organizaciones y empresas con conciencia medioambiental ofrecieron al vecindario de Humboldt Park una celebración muy especial, que entre música, hot dogs, frutas, ensaladas, regalos y actividades recreativas, las introdujo al mundo de la conservación de la naturaleza.

A tal efecto fue habilitada la Casa de Botes del Parque Humboldt, estratégicamente ubicada a orillas de su pequeño lago, donde de 9 a.m. a 2 p.m. grandes y chicos disfrutaron de una animada jornada de educación entretenida (edutainment).

El evento fue aprovechado también para el debut del Bus del Club del Aire Limpio, un colorido bus escolar convertido en museo sobre ruedas por Cook-Illinois Corporation, en el que los niños y sus familias aprenden en forma interactiva cómo relacionarse amistosamente con el medio ambiente.

Diseñado por la compañía operadora de buses escolares más grande del país, es un modelo de la flota de 1,700 unidades recientemente habilitada para movilizarse con biocombustible diesel extraído de aceite de soya y maíz, dentro del "Illinois Clean School Bus Program", desarrollado y administrado por la gobernación del estado.

Gracias a ese esfuerzo, actualmente 300 mil niños respiran aire más limpio camino a sus escuelas o casas cada mañana y tarde. En efecto, se estima que 1,000 toneladas de emisiones tóxicas han sido eliminadas del aire de Chicago y suburbios.

El evento y sus protagonistas

Jessica Soto, nacida en Chicago de madre irlandesa y padre mexicano, organizó el evento de Humboldt Park. "La comunidad quiere su parque y quiere que esté limpio para que puedan reunirse los niños a jugar, el mismo en el que hoy aprendieron a reciclar y a no contaminar", dijo.

Agregó que "el día de la tierra debería ser todos los días. Este es el parque de la gente, su naturaleza, y tiene que cuidarla para los niños que vienen al mundo".

John Benish Jr., de Cook-Illinois Corporation, asegura que, entre otras, el bus les explica por qué mantener el ambiente limpio y las diferencias entre un pulmón sano y otro con alergias o con asma.

"En este bus los niños aprenden jugando; es su club de aire limpio para que conozcan un mundo con un medio ambiente limpio y que sepan cómo sus pulmones pueden estar sanos", apuntó el ejecutivo, y anunció que el siguiente paso es movilizar otro bus para visitar las secundarias.

En el techo y los costados el bus exhibe mensajes como el que señala que más del 70% de las toxinas y de la contaminación en nuestro estado proviene de los automóviles y de la quema de árboles, y que de acuerdo con la Liga Americana del Pulmón, 164 millones de americanos respiran aire nocivo para los pulmones.

Jaime Valencia, mexicano del DF, llegó desde la 9 de la mañana con su esposa y sus tres hijos a limpiar el parque y a disfrutar de un día de sol en Chicago.

Dice que es importante enseñarles a sus hijos desde pequeños a preservar la naturaleza. "Ojalá lo hicieran en México porque cuando uno va le da tristeza ver la capital sucia".

Después de abrir y cerrar tubos, empujar palancas, etcétera, tres hermanos bajaron del bus. Renato González, el menor, dijo: "Limpiamos, jugamos y comimos, fue muy divertido, nos enseñaron que si tiramos más basura al agua los pescados se mueren y no podemos tomarla nosotros".

Su hermano José Luis, el intermedio, agregó: "No entendí muy bien qué era eso del biodiesel pero ahora vamos a apagar las luces de la casa para ahorrar energía".

David Jesús, el mayor, aprendió a no tirar basura "porque se poluciona la tierra y el aire, el agua se descompone y los patos que se bañan en este lago ya no van a volver".

Cuando el bus salía del parque los niños fueron a despedirlo. Renato, el menor de los hermanos, comentó: "Ese camión cuando se mueve huele rico, a papas fritas". © La Raza

[Note: The following clip in Spanish discusses White House says there is no quick solution to high gas prices.](#)

GASOLINA: Casa Blanca dice que no hay solución a corto plazo para altos precios

Impacto USA, Monday, April 28, 2008

Washington, 28 abr (EFE).- Los altos precios del petróleo no tienen solución a corto plazo, admitió hoy la portavoz de la Casa Blanca, Dana Perino.

En declaraciones a la prensa, Perino afirmó que "somos muy conscientes del alto precio de la gasolina y del impacto que está teniendo entre la gente en todo el país, y en las empresas en particular".

Por eso, agregó, "tenemos que seguir aumentando la producción y la exploración en nuestro territorio, de manera respetuosa con el medioambiente".

"Aumentar la oferta ante la demanda muy fuerte, una demanda alta y cada vez mayor, y que está creciendo en todo el mundo, es algo que tenemos que estudiar", especificó la portavoz, en momentos en los que el barril de petróleo roza los 120 dólares.

Camioneros estadounidenses tienen previsto una manifestación hoy frente al Capitolio con sus vehículos para protestar por los altos precios del combustible.

En Estados Unidos, la gasolina ha alcanzado una media de 94 centavos de dólar el litro.

Según Perino, el precio de los combustibles "es demasiado alto, pero creo que sería desafortunado y una falsedad el hacer creer a los consumidores estadounidenses que hay una solución a corto plazo. No va a haberla". EFE

[Note: The following clip in Spanish discusses Green Tendencies: ecological housing gains popularity.](#)

Tendencia verde:

Las viviendas ecológicas ganan popularidad

Por Todd Mendoza

El Observador, Monday, Tuesday 28, 2008

La primera vez que Estados Unidos celebró el Día de la Tierra, hace casi cuatro décadas, el concepto de viviendas ecológicas generalmente se asociaba con las personas que cultivaban vegetales orgánicos, conducían un envejecido Volkswagen Beetle y que participaron en el llamado Verano del Amor.

Pero por estos días, el mes en que celebramos otro Día de la Tierra, las casas amigas del medio ambiente y eficientes en el uso de la energía se han constituido en una tendencia dominante. Tal como el reciclaje, la comida orgánica y los automóviles híbridos, las viviendas „verdes% ya no están al margen en el sector de los bienes raíces.

La Asociación Nacional de Constructores de Vivienda (NAHB) informó sobre un marcado aumento en la construcción de viviendas con materiales y técnicas eficientes en el uso de energía y utilizados para proteger el medio ambiente. „Estamos viendo a una gran demanda, particularmente en el sector más exclusivo del mercado," dice Jerry Howard, director ejecutivo de la NAHB.

Un estudio reciente realizado por el American Institute of Architects encontró que el 90 por ciento de los compradores de vivienda encuestados dijeron que estarían dispuestos a pagar \$5,000 más para construir o comprar una vivienda que use menos energía y que proteja la tierra. No sólo las casas nuevas se han vuelto más ecológicas; muchas casas ya existentes se están renovando teniendo en cuenta el medio ambiente y la conservación, una práctica que se conoce como „regreening%”.

Hay muchas razones relacionadas con el aumento de las casas verdes: son lugares más saludables para vivir, son mejores para el medio ambiente y a la larga, pueden hacer que el propietario ahorre dinero. Las casas verdes disfrutan de una mejor calidad del aire que las propiedades tradicionales, el mantenimiento es menos costoso y reducen el impacto sobre el medio ambiente y sobre nuestros limitados recursos naturales.

¿Qué constituye una casa verde? En general, es una casa que utiliza menos energía, menos recursos naturales y menos sustancias químicas tóxicas. Puede haberse construido con materiales sostenibles y que están en armonía con el medio ambiente, incluye muebles ecológicos, promueve una calidad de aire saludable en su interior y es eficiente en el uso de la energía y del agua.

Los constructores que construyen o remodelan las casas verdes pueden planear los procesos de construcción para minimizar el desperdicio de materiales. La mayoría de las propiedades se construyen con materiales sostenibles, tales como aislantes de algodón, pisos de bambú y alfombras de lana. También utilizan más productos reciclados, desde lana y acero recuperados de varillas estructurales ya usadas, hasta aislantes compuestos de materiales de papel.

Ahorro en los costos

Adoptar la tendencia "verde" puede ahorrarle muchos verdes. Aunque las viviendas tradicionales son más eficientes en cuanto al uso de la energía que las que se construyeron hace algunos años, aún desperdician una asombrosa cantidad de combustible generando así astronómicas facturas por consumo de energía. Según Energy Star, el programa administrado por el Departamento de Energía y la Agencia de Protección al Medio Ambiente Estadounidenses, una casa común pierde entre el 15 y el 20 por ciento de su calor o de su aire acondicionado debido a las fugas a través de los conductos de ventilación.

Al utilizar métodos de construcción que ahorran energía, los contratistas pueden reducir bastante la pérdida de calor durante el invierno y de aire fresco durante el verano. En algunos casos, el ahorro de energía se debe a materiales que proveen resistencia térmica extra. Además, los diseños que maximizan la exposición al sol durante el invierno y que disminuyen el calor durante el verano también ayudan a aumentar el uso eficiente de energía de una vivienda.

Beneficios para la salud

Las preocupaciones por la salud son otra razón por la que más propietarios prefieren las viviendas ecológicas. La Agencia para la Protección del Medio Ambiente Estadounidense informó que comparado con el aire del exterior, el aire del interior de una vivienda puede estar entre dos o cinco veces más contaminado. La contaminación del aire interior puede provenir de los muebles, las alfombras, los armarios de la cocina y de la pintura de las paredes que emiten gases y sustancias químicas. Todos estos materiales pueden agravar las alergias y el asma y causar dolores de cabeza y náusea.

Como medida preventiva, algunos propietarios de vivienda están optando por pinturas bajas en compuestos orgánicos volátiles, tintas naturales y pegamento libre de formaldehídos. También prefieren revestimientos para el piso, muebles y armarios más naturales. Mejorar la ventilación también puede ayudar a mejorar la calidad del aire del interior de una vivienda.

Salvar el medio ambiente

Aunque el dinero y la salud son dos razones prácticas para adoptar la tendencia verde, la otra razón es más filosófica. Muchas personas sencillamente quieren hacer su parte para conservar nuestros limitados recursos naturales y dejar una „huella%” más pequeña en nuestro planeta.

Para los compradores de vivienda que están pensando en remodelar su casa para hacerla más ecológica, hay muchos otros recursos. La Asociación Estadounidense de Diseñadores de Interiores (ASID, por sus siglas en inglés), la Fundación y el Concejo de Construcción Ecológica Estadounidense (USGBC) han creado pautas y recursos educativos para los proyectos de mejoramiento de viviendas ecológicas.

Las pautas de remodelación residencial REGREEN cubren una amplia variedad de proyectos, desde la instalación de un nuevo lavaplatos, la remodelación del baño principal de su casa, hasta la remodelación de todo el interior de la casa. REGREEN aborda los elementos más importantes de cualquier proyecto de renovación ecológica, incluyendo el sitio de la casa, la eficiencia del agua, energía y atmósfera, materiales y recursos y la calidad medioambiental del interior de la vivienda.

Aunque hacer que su casa sea ecológica puede costarle más, existen beneficios financieros adicionales al reducir los costos de la energía. El gobierno estatal y federal ofrece créditos fiscales significativos para ayudarle a pagar las mejoras.